



GAS TRANSMISSION
COMPANY LIMITED

জিটিসিএল পরিচালকমন্ডলীর
৩০তম বার্ষিক সাধারণ সভার প্রতিবেদন

**গ্যাস ট্রান্সমিশন কোম্পানী লিমিটেড (জিটিসিএল)-এর ৩০তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষে
কোম্পানির ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের সার্বিক কার্যক্রমের ওপর পরিচালকমণ্ডলীর প্রতিবেদন**

বিসমিল্লাহির রাহমানির রাহীম

সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ,

আসসালামু আলাইকুম।

গ্যাস ট্রান্সমিশন কোম্পানী লিমিটেড (জিটিসিএল)-এর ৩০তম বার্ষিক সাধারণ সভায় কোম্পানির পরিচালনা পর্যদের পক্ষ হতে আপনাদের সকলকে স্বাগত জানাচ্ছি। জাতীয় গ্যাস সঞ্চালন ব্যবস্থা এককেন্দ্রিকভাবে বিনির্মাণ, সুষ্ঠু পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং প্রয়োজন অনুযায়ী জাতীয় গ্যাস গ্রিড সম্প্রসারণের মাধ্যমে দেশের সকল অঞ্চলে প্রাকৃতিক গ্যাসের যৌক্তিক সরবরাহ ও ব্যবহার নিশ্চিতকল্পে সরকার ১৪ ডিসেম্বর ১৯৯৩ তারিখে জিটিসিএল প্রতিষ্ঠা করে। প্রতিষ্ঠার পর হতে জ্বালানি নিরাপত্তা ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে জাতীয় গ্যাস গ্রিডের মাধ্যমে বিভিন্ন গ্যাস ক্ষেত্র ও আমদানিকৃত এলএনজি হতে প্রাপ্ত গ্যাস (আরএলএনজি) বিপণন কোম্পানিসমূহের অধিভুক্ত এলাকায় বিদ্যমান বিভিন্ন শ্রেণির গ্রাহকদের নিকট নিরবচ্ছিন্নভাবে সঞ্চালনের দায়িত্ব এ কোম্পানি অত্যন্ত সুষ্ঠু ও সুনিয়ন্ত্রিতভাবে পরিচালনা করে জাতীয় অর্থনীতিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখছে। বার্ষিক সাধারণ সভার এ বিশেষ আয়োজনে আমি কোম্পানির ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের পরিচালন কর্মকাণ্ডের বিবরণ, প্রকল্প বাস্তবায়ন অগ্রগতি, নিরীক্ষিত হিসাব, স্থিতিপত্র, লাভ-ক্ষতির হিসাব, নিরীক্ষকের প্রতিবেদন, প্রশাসনিক বিভিন্ন কার্যক্রম এবং ভবিষ্যৎ উন্নয়ন পরিকল্পনার একটি ধারাবাহিক চিত্র আপনাদের অবগতি ও বিবেচনার জন্য উপস্থাপন করছি:

১.০১ পরিচালন কার্যক্রম

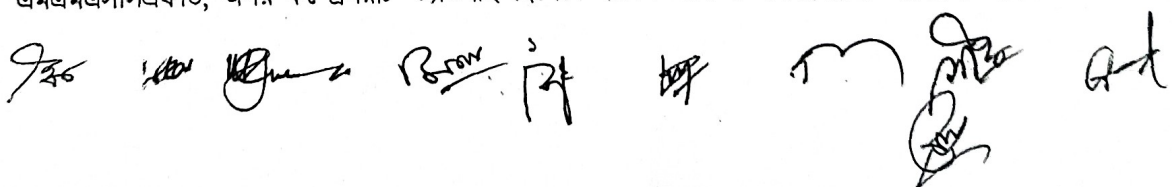
১.১১ অপারেশনাল কার্যক্রম

জিটিসিএল পরিচালিত পাইপলাইন ও স্থাপনাসমূহের নির্ধারিত ডেলিভারি পয়েন্ট দ্বারা ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে তিতাস, বাখরাবাদ, কর্ণফুলী, জালালাবাদ, পশ্চিমাঞ্চল ও সুন্দরবন গ্যাস কোম্পানিসমূহের অধিভুক্ত এলাকায় যথাক্রমে ১,৩৪৪.৪৪, ২৫১.৪২, ২৮৭.১২, ১২৬.৮৭, ১৩৮.০৫ ও ২৯.০০ কোটি ঘনমিটার অর্থাৎ ২,১৭৬.৯০ কোটি ঘনমিটার গ্যাস সরবরাহ করা হয় যা পূর্ববর্তী বছর হতে ১০.৯৭% কম। অপরদিকে, উল্লিখিত সময়ে উত্তর-দক্ষিণ কনডেনসেট পাইপলাইনের মাধ্যমে শেভরনের জালালাবাদ ও বিবিয়ানা গ্যাসক্ষেত্র এবং সিলেট গ্যাস ফিল্ডস লিঃ এর কৈলাশটিলা গ্যাসক্ষেত্র হতে ১,৬৪৬.০২ লক্ষ লিটার কনডেনসেট পরিবহন করা হয় যা পূর্ববর্তী বছর হতে ৩৪.৬২% কম।

স্কাডা এন্ড টেলিকম ডিপার্টমেন্ট কর্তৃক জিটিসিএল প্রধান কার্যালয়স্থ মাস্টার কন্ট্রোল সেন্টার (এমসিসি) এবং অক্সিলারি কন্ট্রোল সেন্টার (এসিসি), আশুগঞ্জ হতে স্কাডা সিস্টেমের মাধ্যমে প্রতিনিয়ত সমগ্র দেশে জিটিসিএল-এর পাইপলাইনে সরবরাহকৃত ও গ্যাস মিটারিং স্টেশনের মাধ্যমে পরিমাপকৃত গ্যাসের তথ্য-উপাত্ত নিরবচ্ছিন্নভাবে পর্যবেক্ষণ ও সংগ্রহ করা হচ্ছে। আগারগাঁও, আশুগঞ্জ ও এলেঙ্গা স্কাডা কন্ট্রোল সেন্টারের মাধ্যমে দেশের সর্বত্র গ্যাসের Load Balancing কাজে সার্বিক সহযোগিতা প্রদান করা হচ্ছে। স্কাডা সিস্টেমকে সচল রাখার জন্য স্কাডা এন্ড টেলিকম সিস্টেমের টেলিকম সিস্টেম, ইন্সট্রুমেন্টেশন সিস্টেম, ফ্লো-কম্পিউটার, নেটওয়ার্কিং সিস্টেম এবং সার্ভার ও ওয়ার্কস্টেশন ইত্যাদির রক্ষণাবেক্ষণের কাজ সম্পন্ন করা হচ্ছে।

১.২১ কম্প্রেসর কার্যক্রম

আশুগঞ্জ কম্প্রেসর স্টেশনে ৭৫০ এমএমএসসিএফডি ক্যাপাসিটির ৩টি কম্প্রেসর স্থাপন করা হয়েছে যার মধ্যে ২টি অপারেটিং মোড-এ চলে এবং এর মোট ক্যাপাসিটি (৭৫০x২) ১৫০০ এমএমএসসিএফডি, অপর কম্প্রেসরটি স্ট্যান্ডবাই হিসেবে থাকে। আশুগঞ্জ কম্প্রেসর স্টেশনের ডিজাইন সাকশান প্রেসার ৬৮০ পিএসআইজি এবং ডিজাইন ডিসচার্জ প্রেসার ১০০০ পিএসআইজি। অপরদিকে, এলেঙ্গা কম্প্রেসর স্টেশনে ২৫০ এমএমএসসিএফডি ক্যাপাসিটির ৩টি কম্প্রেসর স্থাপন করা হয়েছে যার মধ্যে ২টি অপারেটিং মোড-এ চলে এবং এর মোট ক্যাপাসিটি (২৫০x২) ৫০০ এমএমএসসিএফডি, অপর কম্প্রেসরটি স্ট্যান্ডবাই হিসেবে থাকে। এলেঙ্গা কম্প্রেসর স্টেশনের ডিজাইন সাকশান



প্রেসার ৬৫০ পিএসআইজি এবং ডিজাইন ডিসচার্জ প্রেসার ১০০০ পিএসআইজি। Operational flexibility বৃদ্ধির জন্য আশুগঞ্জ গ্যাস কম্প্রেসর স্টেশনে Modification works সম্পাদন করা হয়েছে। ফলে আশুগঞ্জ গ্যাস কম্প্রেসর স্টেশনের মাধ্যমে আমদানিকৃত আরএলএনজি দ্রুততার সাথে Evacuation করা সম্ভব হচ্ছে। দেশীয় গ্যাস ফিল্ডসমূহের উৎপাদন হ্রাস পাওয়ায় এবং ক্রমবর্ধমান চাহিদা বৃদ্ধির কারণে সৃষ্ট ঘাটতি পূরণের লক্ষ্যে আমদানিকৃত আরএলএনজি আশুগঞ্জ গ্যাস কম্প্রেসর স্টেশনের মাধ্যমে নিয়ন্ত্রিত উপায়ে রাজধানী ঢাকাসহ দেশের উত্তর-পশ্চিমাঞ্চলে বিশেষত লোড সেন্টারগুলোতে সঞ্চালন করা হচ্ছে। জাতীয় গ্যাস গ্রিডে গ্যাসের সরবরাহ কম থাকায় বর্তমানে এলেক্সা গ্যাস কম্প্রেসর স্টেশনের ফ্লো কন্ট্রোল সিস্টেমের মাধ্যমে নিয়ন্ত্রিত উপায়ে দেশের উত্তর-পশ্চিমাঞ্চলে গ্যাস সরবরাহ করা হচ্ছে। গ্যাস কম্প্রেসর স্টেশনসমূহের অপারেশন ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজে জিটিসিএল এর জনবলের সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিভিন্ন ধরনের প্রশিক্ষণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হলেও কোভিড-১৯ মহামারি এবং সরকারি বিধি-নিষেধের কারণে তা অদ্যাবধি বাস্তবায়ন করা সম্ভব হয়নি।

২.০১ লিকুইফাইড ন্যাচারাল গ্যাস (এলএনজি) হতে প্রাপ্ত আরএলএনজি সঞ্চালন কার্যক্রম

কক্সবাজারের মহেশখালীর গভীর সমুদ্রে মার্কিন কোম্পানি এক্সিলারেট এনার্জি বাংলাদেশ লিমিটেড কর্তৃক ১৮-০৮-২০১৮ তারিখে ৫০০ এমএমএসসিএফডি (MMSCFD) ক্ষমতা সম্পন্ন ১টি Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) এবং বেসরকারি প্রতিষ্ঠান সামিট করপোরেশন লিমিটেড কর্তৃক গভীর সমুদ্রে ৫০০ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতা সম্পন্ন আরও ১টি FSRU স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত FSRU দুটির মাধ্যমে ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে ৫৭৪.৫২ কোটি ঘন মিটার গ্যাস (আরএলএনজি) অর্থাৎ দৈনিক গড়ে ৫৫৫.৮৬ এমএমএসসিএফডি গ্যাস জাতীয় গ্যাস গ্রিডে সঞ্চালন করা হয়েছে।

৩.০১ বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

৩.১১ বার্ষিক কর্মসম্পাদন কার্যক্রম

সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা কার্যক্রম (Government Performance Management System) এর আওতায় পেট্রোবাংলার সাথে জিটিসিএল-এর ২২-০৬-২০২২ তারিখে স্বাক্ষরিত ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের লক্ষ্যমাত্রা এবং অর্জন নিম্নে উল্লেখ করা হলো:

কার্যক্রম	২০২২-২০২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	২০২২-২০২৩ অর্থবছরের প্রকৃত অর্জন
রংপুর তথা দেশের উত্তর জনপদে গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন সম্প্রসারণ	৫০ কি.মি.	৬৯ কি.মি.
এইচডিডি পদ্ধতিতে নদী/খাল ক্রসিং	৪ টি	৮ টি
ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ	৪ টি	৪ টি
জিটিসিএল নেটওয়ার্কের মাধ্যমে বিতরণ কোম্পানির নিকট গ্যাস সরবরাহ	৭৭১ বিসিএফ	৭৬৯.৬৩ বিসিএফ
স্কাডা সিস্টেমের মাধ্যমে জাতীয় গ্যাস গ্রিড পরিচালন	১২ ফাংশনাল-মাস	১২ ফাংশনাল-মাস
ক্যাথডিক প্রটেকশন সিস্টেম মনিটরিং	১০০%	১০০%
লাভজনক পরিচালনার লক্ষ্যে রাজস্ব সংগ্রহ	৯৫০.০০ কোটি টাকা	১০৫৬.৫৮ কোটি টাকা
ভূ-উপরিস্থ পাইপলাইন ও স্থাপনাসমূহের রংকরণ কাজ সম্পাদন	৩০ টি	৩১ টি
জনবলের প্রশিক্ষণ	৯০০ জন	১৩০১ জন
অভ্যন্তরীণ শিখন সেশন	৪ টি	৪ টি
Knowledge Sharing সেশন	৬ টি	৬ টি
জনবল নিয়োগ	৩৬ জন	৬৪ জন

৭৫

১০০০

১০০০

১০০০

১০০০

এ ছাড়া ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে স্বাক্ষরিত চুক্তির “সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ”-এর আওতাধীন কার্যক্রম যথা: শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন, ই-গভর্ন্যান্স/উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন, অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন, সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন এবং তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

পেট্রোবাংলার সাথে জিটিসিএল-এর ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের স্বাক্ষরিত বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির (Annual Performance Agreement) কৌশলগত উদ্দেশ্য এবং সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমসমূহ সম্ভোষণকভাবে সম্পাদনপূর্বক পেট্রোবাংলা কর্তৃক মূল্যায়নে ২০২২-২৩ অর্থবছরে এপিএ-তে জিটিসিএল ৯৯.৭৪% নম্বর পেয়ে ১৩ কোম্পানির মধ্যে ২য় স্থান অর্জন করেছে।

৩.২। জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল

সুশাসন প্রতিষ্ঠায় সামগ্রিক উদ্যোগের সহায়ক কৌশল হিসেবে ‘সোনার বাংলা গড়ার প্রত্যয়’ নিয়ে প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় ও পেট্রোবাংলার নির্দেশনা অনুযায়ী কোম্পানিতে জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল প্রণয়ন ও বাস্তবায়নের লক্ষ্যে কোম্পানির নৈতিকতা কমিটি কর্তৃক ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের জন্য প্রণীত কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন করা হয়েছে। জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়নে কোম্পানির কর্মকর্তা-কর্মচারীদের শুদ্ধাচার চর্চায় উৎসাহ প্রদানের লক্ষ্যে সরকার প্রণীত ‘শুদ্ধাচার পুরস্কার প্রদান (সংশোধন) নীতিমালা-২০২১’ অনুসরণে ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে গ্রেড-৪ হতে গ্রেড-৯ ডুস্ত ১ জন এবং গ্রেড-১০ হতে গ্রেড-১৬ ডুস্ত ১ জন কর্মচারী-কে শুদ্ধাচার পুরস্কার প্রদান করা হয়েছে।

৩.৩। তথ্যপ্রযুক্তি

দাপ্তরিক কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে সম্পাদন এবং পেপারলেস অফিসে পরিণত করার লক্ষ্যে কোম্পানিতে Enterprise Resource Planning/Enterprise Asset Management (ERP/EAM) এবং ই-নথি সিস্টেম নিয়মিত ব্যবহার করা হচ্ছে।

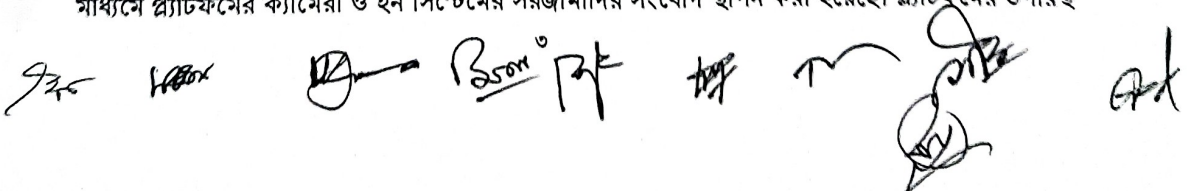
Business Intelligent(BI) ড্যাশবোর্ড-এর মাধ্যমে দৈনিক গ্যাসের উৎপাদন ও বিপণন কার্যক্রমের গ্রাফিকাল প্রক্ষেপণ নিয়মিত প্রদর্শন করা হচ্ছে। ERP/EAM System এর ব্যাক-আপ সিস্টেম হিসেবে ব্যবহৃত DR Center টি বাংলাদেশ ডাটা সেন্টার কোম্পানি লিমিটেড (বিডিসিসিএল) ক্লাউডে স্থানান্তরের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ SAP মডিউল কনফিগারেশন, রিপোর্ট প্রস্তুতকরণ এবং ERP সাপ্লায়ার টিমের সাথে কাজ করে প্রতিদিনের সমস্যার সমাধান করছে। কোম্পানির গুরুত্বপূর্ণ মিটিং/বোর্ড সভা ZOOM প্র্যাটফর্মের মাধ্যমে ভার্চুয়ালি সম্পাদন করা হচ্ছে।

কোম্পানির ওয়েবসাইট জোনের কেপিআই স্টেশনগুলোকে সার্বক্ষণিক নিরাপত্তা বেষ্টনির মধ্যে আনায়নের লক্ষ্যে আঞ্চলিক মোট ০৯টি কার্যালয়ে (হাটিকুমরুল, বাঘাবাড়ি, বনপাড়া, রাজশাহী, ঈশ্বরদী, বগুড়া, ভেড়ামারা, খুলনা ও কুষ্টিয়া টিবিএস) আইপি ক্যামেরা স্থাপনের কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। ইন্টার্ন জোনের ০৩টি কেপিআই স্থাপনাকে (আশুগঞ্জ, মুচাই এবং ফেনী) আইপি ক্যামেরা সিস্টেমের আওতায় আনায়নের লক্ষ্যে সরবরাহকারীর সাথে চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছে।

কোম্পানির ওয়েবসাইট ও ইমেইল সার্ভারের বর্তমান ডোমেইন “gtcl.org.bd” হতে পরিবর্তন করে “gtcl.gov.bd” করা হয়েছে। বর্তমানে জিটিসিএল-এর অফিসিয়াল ওয়েবসাইট (<https://gtcl.gov.bd>) এবং মেইল সার্ভার (<https://mail.gtcl.gov.bd>) URL-এ পরিচালিত হচ্ছে। ওয়েবসাইট ও মেইল সার্ভারের সুরক্ষার জন্য Secured Socket Layer (SSL) Certificate ক্রয় করা হয়েছে এবং সার্ভারে Install করা হয়েছে। জাতীয় তথ্য বাতায়নের অন্তর্ভুক্ত কোম্পানির অফিসিয়াল ওয়েবসাইট নিয়মিত মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় সকল তথ্য যথাসময়ে ও তাৎক্ষণিকভাবে হালনাগাদ করা হচ্ছে।

৩.৪। উদ্ভাবনী কার্যক্রম

মহেশখালী জিরো পয়েন্ট এলাকায় জিটিসিএল-এর প্র্যাটফর্মে Explosion ও Water proof আইপি ক্যামেরা এবং এলার্ম সিস্টেম স্থাপনের কাজ সফলভাবে সম্পন্ন করা হয়েছে। মহেশখালী জিরো পয়েন্ট প্র্যাটফর্মে ১১টি আইপি ক্যামেরা ও ০২টি আইপি হর্ন স্পিকারের মাধ্যমে সম্পূর্ণ প্র্যাটফর্ম এরিয়া নিরাপত্তা বেষ্টনির আওতায় আনা হয়েছে। মহেশখালী সিটিএমএস কন্ট্রোল রুম থেকে ফাইবার অপটিক ক্যাবলের মাধ্যমে প্র্যাটফর্মের ক্যামেরা ও হর্ন সিস্টেমের সরঞ্জামাদির সংযোগ স্থাপন করা হয়েছে। প্র্যাটফর্মের উপরিষ্



যাবতীয় যন্ত্রপাতি, ক্যামেরা ও হর্নসমূহ ২৪ ঘণ্টা সোলার এনার্জির মাধ্যমে পরিচালিত হচ্ছে। ফলে সাগরের জোয়ার-ভাটা সংবলিত দুর্গম প্ল্যাটফর্মটিতে গমনাগমন ব্যতিরেকেই প্ল্যাটফর্ম থেকে ৭ কি.মি. দূরে অবস্থিত মহেশখালী সিটিএমএস কন্ট্রোল রুম থেকে প্ল্যাটফর্মটি পর্যবেক্ষণ করা সম্ভব হচ্ছে। উল্লেখ্য, এলার্ম সিস্টেম (মাইক্রোফোন ও হর্ন স্পিকার) এর মাধ্যমে প্ল্যাটফর্ম এলাকার উচ্চচাপ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইনের নিরাপত্তা রক্ষার জন্য নির্দেশনা প্রদানের ব্যবস্থা রয়েছে।

৩.৫। মিটারিং সংক্রান্ত কার্যক্রম

জিটিসিএল ২০টি ইনটেক পয়েন্ট এর মাধ্যমে গ্যাস গ্রহণ করে এবং জিটিসিএল-এর পাইপলাইনের ৬৪টি অফটেক পয়েন্ট হতে বিতরণ কোম্পানিকে গ্যাস সরবরাহ করা হয়। উক্ত ৬৪টি অফটেক পয়েন্টের মধ্যে জিটিসিএল এর নিয়ন্ত্রণাধীন ২০টি অফটেক পয়েন্ট এবং বিতরণ কোম্পানির নিয়ন্ত্রণাধীন ৪৪টি অফটেক পয়েন্ট রয়েছে। উৎপাদিত মোট গ্যাসের ৭০% হতে ৭৫% জিটিসিএল সঞ্চালন করে থাকে। অবশিষ্ট পরিমাণ গ্যাস বিতরণ কোম্পানিসমূহ তাদের নিজস্ব সঞ্চালন পাইপলাইনের মাধ্যমে গ্যাসফিল্ড হতে সরাসরি গ্রহণ করে। মিটারিং ব্যবস্থায় স্বচ্ছতা আনয়নের লক্ষ্যে ইনটেক ও অফটেক পয়েন্ট এ অবস্থিত মিটারসমূহের মাসিক ভিত্তিতে নিয়মিত যৌথ ক্যালিব্রেশন করা হচ্ছে।

ইনটেক ও অফটেক মিটারসমূহের গ্যাসের পরিমাণের প্রায় ৩% পার্থক্য পরিলক্ষিত হওয়ায় ৭টি কমিটির মাধ্যমে গ্যাস উৎপাদন ও বিপণন কোম্পানি ভিত্তিক মিটারিং ব্যবস্থার স্বচ্ছতা আনয়ন, সিস্টেম লস, ইনটেক ও অফটেক-এর পার্থক্য হ্রাসকরণ এবং ইনটেক ও অফট্রান্সমিশন মিটারসমূহের বিদ্যমান ত্রুটি চিহ্নিতকরণ ও সমাধানের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। অফ ট্রান্সমিশন মিটারিং প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন স্থানে ১০টি মিটারিং স্টেশন স্থাপন, ৪টি পুরাতন মিটারিং স্টেশন প্রতিস্থাপন ও ৪টি মিটারিং স্টেশন মডিফিকেশনের কাজ চলমান রয়েছে। এ ছাড়া কয়েকটি অফটেক পয়েন্টে নতুন মিটার স্থাপনের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে।

৪.০। বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের অগ্রগতি

৪.১। বগুড়া-রংপুর-সৈয়দপুর গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প

- প্রকল্পের উদ্দেশ্য : দেশের উত্তর জনপদে প্রাকৃতিক গ্যাস সরবরাহের মাধ্যমে আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন অরাসিত করা এবং গ্যাস ভিত্তিক বিদ্যুৎকেন্দ্র ও শিল্প প্রতিষ্ঠান নির্মাণের সুযোগ সৃষ্টিসহ বাণিজ্যিক ও অন্যান্য গ্রাহকের গ্যাসের চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে ১০০০ পিএসআইজি চাপ সম্পন্ন ৩০ ইঞ্চি ব্যাসের ১৫০ কি.মি. দীর্ঘ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন ও আনুষঙ্গিক স্থাপনা নির্মাণ করা।
- বাস্তবায়নকাল : অক্টোবর ২০১৮ হতে জুন ২০২৩ পর্যন্ত (পরিকল্পনা কমিশনের পিএস সভায় প্রকল্পের মেয়াদ জুন ২০২৫ পর্যন্ত বর্ধিত করার সুপারিশ করা হয়েছে)।
- অর্থের উৎস : জিওবি এবং জিটিসিএল।
- প্রকল্প ব্যয় (কোটি টাকায়) : মোট ১,৩৭৮.৫৫ কোটি (এক হাজার তিনশত আটাত্তর কোটি পঞ্চাশ লক্ষ) টাকা [জিওবি: ১,৩৬৮.৫২ (এক হাজার তিনশত আটষট্টি কোটি বায়ান্ন লক্ষ) এবং জিটিসিএল: ১০.০৩ (দশ কোটি তিন লক্ষ)]

অর্জিত অগ্রগতি:

প্রকল্পের আওতায় এইচডিডি পদ্ধতিতে ৬টি নদী ও ২টি খাল ক্রসিংসহ ১৫০ কি.মি. পাইপলাইন নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ইপিএসি ভিত্তিতে সৈয়দপুরে ১০০ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতা সম্পন্ন ১টি সিটি গেইট স্টেশন (সিজিএস), রংপুরে ৫০ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতা সম্পন্ন ১টি টাউন বর্ডার স্টেশন (টিবিএস) এবং গীরগঞ্জে ২০ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতা সম্পন্ন ১টি টিবিএস স্থাপন কাজের জন্য বৈদেশিক ঠিকাদারের সাথে ০৬-০৯-২০২২ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ভূমি উন্নয়ন, রিটেইনিং ওয়াল ও বাউন্ডারি ওয়াল নির্মাণসহ যাবতীয় পূর্ত কাজ ও সিপি সিস্টেম স্থাপন কাজ মাঠ পর্যায়ে চলমান রয়েছে।

১৫০ কি.মি. গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইনটি টেস্টিং পরবর্তী প্রাকৃতিক গ্যাস দ্বারা কমিশনিং ও Pressurized কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। ফলে পাইপলাইনটি বর্তমানে গ্যাস সরবরাহের জন্য প্রস্তুত রয়েছে।

৪

৪.২। বাখরাবাদ-মেঘনাঘাট-হরিপুর গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প

প্রকল্পের উদ্দেশ্য : দেশের বিদ্যমান বিদ্যুৎ ঘাটতি মেটানোর লক্ষ্যে মেঘনাঘাট পাওয়ার হাউস এলাকায় এবং হরিপুর, সিদ্ধিরগঞ্জ ও আড়াইহাজার এলাকায় স্থাপিত ও স্থাপিতব্য বিদ্যুৎ কেন্দ্র, অর্থনৈতিক অঞ্চল, শিল্প প্রতিষ্ঠান, বাণিজ্যিক গ্রাহক ও অন্যান্য গ্রাহকদের গ্যাস সরবরাহের নিমিত্ত ১০০০ পিএসআইজি চাপসম্পন্ন ৪২ ইঞ্চি ব্যাসের ৫০ কি. মি. পাইপলাইন নির্মাণ করা।

বাস্তবায়নকাল : জুলাই ২০২১ হতে জুন ২০২৪ পর্যন্ত।

অর্থের উৎস : জিওবি এবং নিজস্ব অর্থায়ন।

প্রকল্প ব্যয় : মোট: ১৩০৪.৬২ কোটি (এক হাজার তিনশত চার কোটি বায়ষ্টি লক্ষ) টাকা
(কোটি টাকায়) [জিওবি ৫১২.৫৯ কোটি (পাঁচশত বার কোটি ঊনষাট লক্ষ) টাকা এবং কোম্পানির
নিজস্ব অর্থায়ন ৭৯২.০৩ কোটি (সাতশত বিরানব্বই কোটি তিন লক্ষ) টাকা]

অর্জিত অগ্রগতি:

প্রকল্পের আওতায় পণ্য ও মালামাল ক্রয়ের ৬টি প্যাকেজের (Line Pipe, Coating & Wrapping Materials, Induction Bends, Miscellaneous Fittings & Pig Traps, Ball Valve, Gate Valve & Plug Valves ও Cathodic Protection (C.P.) মালামাল ক্রয়ের লক্ষ্যে সরবরাহকারীর সঙ্গে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। ইতোমধ্যে CP Materials ব্যতিত ৫টি প্যাকেজের মালামাল প্রকল্প সাইটে এসে পৌঁছেছে। ইপিসি ভিত্তিতে HDD পদ্ধতিতে ৯টি নদী (গোমতী, মেঘনা- গোমতী (কাঠালিয়া), মেঘনা- গোমতী শাখা ১, মেঘনা- গোমতী শাখা ২, কাজলা, মেঘনা, আশারিয়া, মেনিখাল ও ব্রহ্মপুত্র) ক্রসিং কাজ সম্পাদনের লক্ষ্যে ৩টি লটের চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। পাইপলাইন নির্মাণের লক্ষ্যে ৩টি সেকশনে ৭৬ ভক্ট করে (সেকশন এ: ১৬ কি.মি. বাখরাবাদ পিগ লঞ্চার স্টেশন হতে কাঠালিয়া নদীর পূর্ব পাড়, সেকশন বি: ১৫.৫ কি.মি. কাঠালিয়া নদীর পশ্চিম পাড় হতে মেঘনা নদীর পূর্ব পাড় এবং সেকশন-সি: ১২.০০ কি.মি. মেঘনা নদীর পশ্চিম পাড় হতে হরিপুর মিটারিং স্টেশন) আহবানকৃত দরপত্রের বিপরীতে প্রাপ্ত দরপত্রসমূহের কমিটির মূল্যায়ন প্রতিবেদন পরিচালকমন্ডলী কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। ইপিসি ভিত্তিতে গজারিয়া, মেঘনাঘাট ও হরিপুরে যথাক্রমে ৩০০, ৬০০ ও ৩০০ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতাসম্পন্ন ৩টি মিটারিং স্টেশন স্থাপন কাজের ঠিকাদার নিয়োগের লক্ষ্যে পুনঃদরপত্র আহবান করা হয়েছে।

প্রকল্পের আওতায় ৩টি জেলার (কুমিল্লা, মুন্সিগঞ্জ ও নারায়ণগঞ্জ) ০৭টি উপজেলায় (মুরাদনগর, হোমনা, তিতাস, মেঘনা, গজারিয়া, বন্দর ও সোনারগাঁও) ৪(১) ধারার নোটিশ জারি ও যৌথ তদন্ত সম্পন্ন করা হয়েছে। এ ছাড়া, মুরাদনগর, হোমনা, তিতাস, গজারিয়া, বন্দর ও সোনারগাঁও উপজেলায় ৭ ধারার নোটিশ জারি করা হয়েছে এবং মূল্যহার সংগ্রহ ও প্রাক্কলন প্রস্তুতের কাজ চলমান রয়েছে।

৪.৩। দ্বিটিসিএল এর অফ-ট্রান্সমিশন পয়েন্টে গ্যাস স্টেশন স্থাপন ও মডিফিকেশন প্রকল্প

প্রকল্পের উদ্দেশ্য : প্রাকৃতিক গ্যাস এর সুষ্ঠু ব্যবহার, গ্যাস পরিবহন ও বিপণন ব্যবস্থায় স্বচ্ছতা এবং জবাবদিহিতা নিশ্চিতকল্পে জিটিসিএল এর গ্রিড হতে বিভিন্ন বিতরণ কোম্পানিকে পরিমাপকৃত ও মানসম্পন্ন গ্যাস সরবরাহ করার লক্ষ্যে ৩৫০ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতাসম্পন্ন ১টি, ২৫০ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতাসম্পন্ন ৩টি, ৫০ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতাসম্পন্ন ৭টি অর্থাৎ মোট ১১টি (সিজিএস/টিবিএস/আরএমএস) ও ৩০০, ২৫০ ও ১৫০ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতাসম্পন্ন ৩টি মিটারিং স্টেশন স্থাপন, ৬টি হট ট্যাপিং এবং ৪টি স্টেশনে মডিফিকেশন কার্য সম্পাদন।

বাস্তবায়নকাল : জুলাই ২০২১ হতে জুন, ২০২৪ পর্যন্ত।

অর্থায়নের উৎস : জিটিসিএল এর নিজস্ব অর্থায়ন

প্রকল্প ব্যয় : ৬৬৭.৪২ কোটি (ছয়শত সাতষট্টি কোটি বিয়ান্নিশ লক্ষ) টাকা
(কোটি টাকায়)

[Handwritten signatures and initials]

অর্জিত অগ্রগতি:

পণ্য-৩ এর আওতায় লট-এ (আশুলিয়া ও ডেমরা সিজিএস এবং গাড়ারানে মিটারিং স্টেশন স্থাপন এবং আমিনবাজার ও মনোহরদী স্টেশন মডিফিকেশন), লট-সি (গৌরীপুর ও লাকসামে আরএমএস এবং বাখরাবাদ ও বিজরাতে মিটারিং স্টেশন স্থাপন), লট-ডি (নিজকুঞ্জরা ও মিঠাছড়াতে আরএমএস এবং ফৌজদারহাটে সিজিএস স্থাপন) এর অন্তর্ভুক্ত কাজ সম্পাদনের জন্য দরপত্রদাতাদের সহিত চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। এ ছাড়া, লট-এফ এর আওতায় ৬টি হট ট্যাপিং কাজ সম্পাদনের জন্য চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে এবং ডিজাইন-ড্রয়িং অনুমোদন করা হয়েছে। অপরদিকে, পণ্য-৩, লট-বি (মুচাইতে আরএমএস স্থাপন এবং হবিগঞ্জ ও খাটিহাতা স্টেশন মডিফিকেশন) এবং লট-ই (বগুড়া ও ঈশ্বরদীতে আরএমএস স্থাপন) এর অন্তর্ভুক্ত কাজের জন্য আহবানকৃত পুনঃদরপত্রের বিপরীতে প্রাপ্ত দরপত্রসমূহের মূল্যায়ন কাজ চলমান রয়েছে। এ ছাড়াও, কার্য-২ এর অন্তর্ভুক্ত লট-এ, লট-সি ও লট-ডি আওতায় ৩টি স্থাপনার (গৌরীপুর, গাড়ারান ও নিজকুঞ্জরা) ভূমি উন্নয়ন এবং কার্য-৩ এর আওতায় গৌরীপুর-এ রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ কাজের জন্য ঠিকাদারের সহিত চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছে।

প্রকল্পের আওতায় কুমিল্লা জেলার দাউদকান্দি ও লাকসাম উপজেলাধীন যথাক্রমে গৌরীপুর ও বিজরায় ১.৩৪৮৭ একর এবং গাজীপুর জেলার শ্রীপুর উপজেলাধীন গাড়ারানে ২.৪৭ একর অধিগ্রহণকৃত ভূমির দখল জেলা প্রশাসক কর্তৃক হস্তান্তর করা হয়েছে। ফেনী জেলার ছাগলনাইয়া উপজেলাধীন নিজকুঞ্জরায় অধিগ্রহণকৃত ১.২৩৫ একর ভূমির দখল হস্তান্তর কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

৪.৪। বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতুতে গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প

প্রকল্পের উদ্দেশ্য : দেশের উত্তর ও দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলে স্থাপিত ও স্থাপিতব্য বিদ্যুৎ কেন্দ্র, শিল্প প্রতিষ্ঠান, বাণিজ্যিক গ্রাহক ও অন্যান্য গ্রাহকদের চাহিদা অনুযায়ী গ্যাস সরবরাহের লক্ষ্যে টাঙ্গাইল জেলার ইব্রাহিমাবাদে স্থাপিত বঙ্গবন্ধু বহুমুখী সেতুর পূর্বপাড়া ভাঙ্গ স্টেশন হতে প্রস্তাবিত বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু হয়ে সিরাজগঞ্জ জেলার সয়েদাবাদে স্থাপিত বঙ্গবন্ধু বহুমুখী সেতুর পশ্চিমপাড়া ভাঙ্গ স্টেশন পর্যন্ত ৩৬" ব্যাসের ১০ কি.মি. দীর্ঘ ১০০০ পিএসআইজি চাপ সম্পন্ন গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ করা।

বাস্তবায়ন কাল : জুলাই ২০২১ হতে জুন, ২০২৫ পর্যন্ত।

অর্থের উৎস : নিজস্ব অর্থায়ন

প্রকল্প ব্যয়

(কোটি টাকা) : ২৯৭.৩৯ কোটি (দুইশত সাতানব্বই কোটি উনচল্লিশ লক্ষ) টাকা।

অর্জিত অগ্রগতি:

প্রকল্পের আওতায় বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতুতে ৪.৮ কি.মি. পাইপলাইনসহ মোট ১০ কি.মি. ৩৬" ব্যাসের গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণের লক্ষ্যে আন্তর্জাতিক ইপিসি/টার্নকি ভিত্তিক ঠিকাদার SCEGC INSTALLATION GROUP CO. LTD., China- এর সাথে গত ২৪-০১-২০২৩ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। পাইপলাইন নির্মাণে নিয়োজিত ইপিসি ঠিকাদার কর্তৃক প্রকল্পের পাইপলাইনের ডিজাইন ও মালামাল ক্রয় কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ইপিসি ঠিকাদার কর্তৃক প্রকল্পের পাইপলাইনের টপোগ্রাফিক সার্ভে সম্পন্ন করা হয়েছে। রেলওয়ে সেতুতে ১৬টি পাইপলাইন Expansion Loop নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় Embedded Material-সমূহ ক্রয় করা হয়েছে এবং ১৬টি Pier-এর মধ্যে বর্তমানে ১১টি Pier-এ Embedded Material স্থাপন করা হয়েছে। আলোচ্য প্রকল্পের কার্যাদি রেলওয়ে সেতু নির্মাণ কাজের সাথে ওতপ্রোতভাবে জড়িত বিধায় রেলওয়ে সেতু প্রকল্পের কার্যক্রমের সাথে সমন্বয়পূর্বক আলোচ্য প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পাদন করা হচ্ছে।

৪.৫। খনুয়া হতে ময়মনসিংহ পর্যন্ত গ্যাস পাইপলাইন নির্মাণ (ডিপোজিটরি ওয়ার্ক ভিত্তিতে বাস্তবায়নধীন)

প্রকল্পের উদ্দেশ্য : দেশের বিদ্যমান বিদ্যুৎ ঘাটতি মিটানোর লক্ষ্যে ময়মনসিংহ বিভাগের শুল্লগঞ্জে রুরাল পাওয়ার কোম্পানী লিমিটেড (আরপিসিএল) কর্তৃক নির্মিতব্য ৪২০ মে:ও: ডুয়েল ফুয়েল (গ্যাস/এইচএসডি) কন্সাইন্ড সাইকেল বিদ্যুৎ কেন্দ্রে গ্যাস সরবরাহের

(Handwritten signatures and marks)

নিমিত্ত ২০" ব্যাসের ৬০ কি.মি. দীর্ঘ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন ও আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ করা।

প্রকল্পের : জুলাই ২০২২ হতে জুন ২০২৫ পর্যন্ত
 বাস্তবায়নকাল
 প্রকল্পের ব্যয় : ৫৫৩.১৭ (পাঁচশত ত্রিশ তিন কোটি সাতর লক্ষ) কোটি টাকা।
 (লক্ষ টাকায়) [জিওবি ৪১৮.৫৯ (চারশত আঠার কোটি উনষাট লক্ষ) কোটি টাকা এবং
 আরপিসিএল এর নিজস্ব ১৩৪.৫৭ (একশত চৌত্রিশ কোটি সাতর লক্ষ) কোটি টাকা]
 অর্থের উৎস : জিওবি এবং আরপিসিএল এর নিজস্ব অর্থায়ন।

অর্জিত অগ্রগতি:

প্রকল্পের আওতায় পণ্য ও মালামাল ক্রয়ের ৬টি প্যাকেজের মধ্যে ৫টি প্যাকেজ যথা লাইনপাইপ, কোটিং ও র‍্যাপিং ম্যাটেরিয়াল, ইন্ডাকসন বেডস, Miscellaneous Fittings ও পিগ ট্রাপস এবং বল ভাল্ভস, গেট ভাল্ভস ও প্লাগ ভাল্ভস ক্রয়ের লক্ষ্যে আহবানকৃত দরপত্রের বিপরীতে প্রাপ্ত দরপত্রসমূহের চূড়ান্ত মূল্যায়ন কাজ চলমান রয়েছে। সয়েল ও সাব-সয়েল ইনভেস্টিগেশনের মাঠ পর্যায়ের কাজ চলমান রয়েছে। ইপিসি ভিত্তিতে HDD পদ্ধতির মাধ্যমে ০৩টি নদী (খিরো, সুতিয়া ও পাগার) ক্রসিং কাজের জন্য বৈদেশিক ঠিকাদার নিয়োগের লক্ষ্যে সংশ্লিষ্ট দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় ও দরপত্র দলিল প্রস্তুত চলমান রয়েছে।

প্রকল্পের আওতায় দু'টি জেলার (গাজীপুর ও ময়মনসিংহ) ৫টি উপজেলায় (শ্রীপুর, গফরগাঁও, ভালুকা, ত্রিশাল, ময়মনসিংহ সদর) প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের অনুমোদন পরবর্তীতে ভূমি অধিগ্রহণ ও হকুমদখলের প্রস্তাব দাখিল করা হয়েছে এবং সম্ভাব্যতা যাচাই সম্পাদন করা হয়েছে। শ্রীপুর উপজেলায় ভূমি অধিগ্রহণের লক্ষ্যে যৌথ তদন্ত কার্যক্রম চলমান আছে। এ ছাড়া গফরগাঁও, ভালুকা, ত্রিশাল, ময়মনসিংহ সদর উপজেলায় ভূমি অধিগ্রহণের লক্ষ্যে এল.এ কেস নম্বর জারি করা হয়েছে।

৫.০। ভবিষ্যৎ উন্নয়নমূলক পরিকল্পনা

এসডিজির লক্ষ্যমাত্রার সাথে সমন্বয় রেখে ২০৪১ সালে উন্নত বাংলাদেশ গড়ার লক্ষ্যে অন্যান্য অঞ্চলের পাশাপাশি দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলে গ্যাসের প্রাপ্যতা সাপেক্ষে নিম্নোক্ত প্রকল্পসমূহ ভবিষ্যৎ প্রকল্প হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে। প্রকল্পসমূহের হালনাগাদ তথ্যাদি নিম্নরূপ:

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম	পাইপলাইনের ব্যাস X দৈর্ঘ্য (ইঞ্চি X কি.মি.)	অর্থায়নের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (কোটি টাকায়)	মেয়াদ কাল	প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও এতদসংক্রান্ত তথ্য
১।	লাঙ্গলবন্দ-মাওয়া এবং জাজিরা- গোপালগঞ্জ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প	৩৬" X ১১০	উৎস নির্ধারণ হয়নি	২৮১৪.৮৭	জুলাই ২০২৪ -জুন ২০২৯	পদ্মা সেতুর উপর স্থাপিত গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইনের সাথে সংযোগ স্থাপন করতঃ দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলে গ্যাস সরবরাহের জন্য গ্যাস সঞ্চালন অবকাঠামো নির্মাণ করা; দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলে স্থাপিতব্য বিভিন্ন গ্যাস ভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্র, সার কারখানা ও বাণিজ্যিক ইউনিটে গ্যাস সরবরাহ করা; এবং জালানি সরবরাহের মাধ্যমে দেশের সুখম উন্নয়ন নিশ্চিত করা। উক্ত প্রকল্পের ফিজিবিলাইটি স্টাডি কাজ সম্পন্ন হয়েছে এবং অর্থায়নের জন্য পরিকল্পনা কমিশনে পিডিপিগি প্রেরণ করা হয়েছে।
২।	শাহবাজপুর গ্যাস ফিল্ড-ভোলা নর্থ গ্যাস ফিল্ড-লাহারহাট- বরিশাল গ্যাস সঞ্চালন	৩০" X ৬৫	উৎস নির্ধারণ হয়নি	১৩৪২.০০	জুলাই ২০২৪ -জুন ২০২৮	ভোলায় প্রাপ্ত গ্যাস স্থানীয় চাহিদা মিটিয়ে 'জাতীয় গ্যাস গ্রিডে সরবরাহের নিমিত্ত গ্যাস সঞ্চালন গ্রিডের অবকাঠামো হিসেবে এ প্রকল্পের প্রস্তাব করা হয়েছে।

স্বাক্ষরিতঃ

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম	পাইপলাইনের বাস X দৈর্ঘ্য (ইঞ্চি X কি.মি.)	অর্থায়নের উৎস	প্রাকল্পিত ব্যয় (কোটি টাকায়)	মেয়াদ কাল	প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও এতদসংক্রান্ত তথ্য
	পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প					উক্ত প্রকল্পের ফিজিবিবিলিটি স্টাডি কাজ সম্পাদনের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। বর্তমানে মাঠ পর্যায়ের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। প্রকল্প অর্থায়নের জন্য পরিকল্পনা কমিশনে পিডিপিপি প্রেরণ করা হয়েছে।
৩।	কুয়াকাটা-পায়রা- বরিশাল-গোপালগঞ্জ- ফকিরহাট-খুলনা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প	৪২" X ১৯০ (কুয়াকাটা- গোপালগঞ্জ) এবং ৩০" X ৬০ (গোপালগঞ্জ- খুলনা)	উৎস নির্ধারণ হয়নি	৬৭৩০.০০	জুলাই ২০২৪ -জুন ২০২৯	পায়রা গভীর সমুদ্র বন্দরে স্থাপিতব্য FSRU এর মাধ্যমে আমদানিতব্য আরএলএনজি ইভাকুয়েশনের লক্ষ্যে এবং দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলে বিদ্যমান ও স্থাপিতব্য গ্যাস ভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্র, শিল্প ও অন্যান্য গ্রাহককে গ্যাস সরবরাহের জন্য পায়রাবন্দর হতে রিগ্যাসিফাইড এলএনজি (আরএলএনজি) বরিশাল হয়ে খুলনা পর্যন্ত সরবরাহের নিমিত্ত গ্যাস সঞ্চালন গ্রিডের অবকাঠামো হিসেবে এ প্রকল্পের প্রস্তাব করা হয়েছে।
৪।	মহেশখালী-বাখরাবাদ তৃতীয় সমান্তরাল গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প।	৫২" X ২৯০	উৎস নির্ধারণ হয়নি	ফিজিবিবিলিটি স্টাডি কাখাদ সম্পাদন সাপেক্ষে প্রাকল্পিত ব্যয় নির্ণয় করা সম্ভব হবে।	-	মাতারবাড়িতে স্থাপিতব্য Land Based LNG Terminal হতে রিগ্যাসিফাইড এলএনজি (আরএলএনজি) সরবরাহের নিমিত্ত গ্যাস সঞ্চালন গ্রিডের অবকাঠামো হিসেবে এ প্রকল্পের প্রস্তাব করা হয়েছে। প্রকল্পের ফিজিবিবিলিটি স্টাডি সম্পাদনের লক্ষ্যে আন্তর্জাতিক পরামর্শক নিয়োগের নিমিত্ত shortlisting করণের জন্য আগ্রহব্যক্তকরণ বা Request for Expression of Interest (EOI) কার্যক্রম চলমান রয়েছে।
৫।	সাতক্ষীরা (ভোমরা)- খুলনা (আড়ংঘাটা) গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প।	৩০" X ৬৫	উৎস নির্ধারণ হয়নি	১২৫৩.১২	জুলাই ২০২৪ -জুন ২০২৮	ক্রসবর্ডার পাইপলাইনের মাধ্যমে ভারত হতে আরএলএনজি প্রাপ্তি সাপেক্ষে দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলে বিশেষ করে সাতক্ষীরা ও খুলনা অঞ্চলে গ্যাস সরবরাহের জন্য গ্যাস সঞ্চালন গ্রিডের অবকাঠামো হিসেবে এ প্রকল্পের প্রস্তাব করা হয়েছে। আলোচ্য প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে সাতক্ষীরা ও খুলনা অঞ্চলে গ্যাস ভিত্তিক শিল্প-কারখানা গড়ে উঠবে বলে আশা করা যায়।

৬.০। কোম্পানি কর্তৃক বাস্তবায়িত প্রকল্পসমূহের বিবরণ

জুন ২০২৩ পর্যন্ত সরকারি সিদ্ধান্ত অনুযায়ী বিভিন্ন উন্নয়ন সহযোগী প্রতিষ্ঠান যথা: এডিবি ও বিশ্বব্যাংক, জাইকা, ডিএফআইডি-এর গ্র্যান্ট এবং জিওবি, জিটিসিএল এর নিজস্ব ও পেট্রোবাংলার অধীন অন্যান্য কোম্পানিসমূহের অর্থায়নে জিটিসিএল কর্তৃক ইতোমধ্যে নিম্নোক্ত ৩০টি প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হয়েছে:

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম	পাইপলাইনের বাস X দৈর্ঘ্য (ইঞ্চি X কি.মি.)	প্রকল্প শুরুর তারিখ	প্রকল্প সমাপ্তির তারিখ
১।	আশুগঞ্জ-বাখরাবাদ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প	৩০" X ৫৮.৫০	এপ্রিল ১৯৯৪	ডিসেম্বর ১৯৯৭
২।	জিটিসিএল-টুইনিং প্রকল্প	-	জুন ১৯৯৬	মে ১৯৯৯

[Handwritten signatures and marks]

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম	পাইপলাইনের ব্যাস X দৈর্ঘ্য (ইঞ্চি X কি.মি.)	প্রকল্প শুরুর তারিখ	প্রকল্প সমাপ্তির তারিখ
৩।	পশ্চিমাঞ্চল গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্পঃ (ক) বঙ্গবন্ধু যমুনা সেতু অংশ (খ) এলেক্সা-নলকা (গ) নলকা-বাঘাবাড়ী	(ক) ৩০" X ৯ (খ) ২৪" X ২৮.৫০ (গ) ২০" X ৩৫.৫০	জুলাই ১৯৯৭	জুন ২০০০
৪।	বিমানী বাজার-কৈলাশটিলা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প	২০" X ১৮	জুন ১৯৯৭	সেপ্টেম্বর ২০০১
৫।	রশিদপুর-হবিগঞ্জ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প (২য় পর্যায়)	৩০" X ২৮	জুলাই ২০০২	মে ২০০৫
৬।	স্ক্যাডা টেলিকমিউনিকেশন সিস্টেম প্রকল্প	-	জুলাই ১৯৯৫	নভেম্বর ২০০৩
৭।	হবিগঞ্জ-আশুগঞ্জ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প (১ম পর্যায়)	৩০" X ৫৪	জুলাই ১৯৯৭	মে ২০০২
৮।	নলকা-বগুড়া গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্পঃ (ক) নলকা-হাটিকুমরুল (খ) হাটিকুমরুল-বগুড়া	(ক) ৩০" X ৬ (খ) ২০" X ৫৪	জুলাই ২০০৩	জুন ২০০৬
৯।	আশুগঞ্জ-মনোহরদী গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প	৩০" X ৩৭	জুলাই ২০০৩	জুন ২০০৭
১০।	ঢাকা ক্রীন ফুয়েল প্রকল্প (জিটিসিএল অংশ)	২০" X ৬০	জুলাই ২০০২	জুন ২০০৮
১১।	তিতাস গ্যাস ক্ষেত্র (লোকেশন-জি) হতে এবি পাইপলাইন পর্যন্ত গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প	২৪" X ৮	জানুয়ারি ২০০৯	জুলাই ২০১২
১২।	শ্রীকাইল-এ বি গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প	২০" X ১.৫	অক্টোবর ২০১২	মার্চ ২০১৩
১৩।	মনোহরদী-ধনুয়া এবং এলেক্সা-যমুনা সেতুর পূর্ব পাড় পর্যন্ত গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প	৩০" X ৫১	জুলাই ২০০৬	জুন ২০১৪
১৪।	বনপাড়া-রাজশাহী গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প	১২" X ৫৩	জুলাই ২০০৬	ডিসেম্বর ২০১৪
১৫।	বিবিয়ানা-ধনুয়া গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প	৩৬" X ১৩৭	এপ্রিল ২০১১	জুন ২০১৫
১৬।	তিতাস গ্যাসফিল্ড (লোকেশন সি-বি-এ) হতে তিতাস-এবি পাইপলাইন পর্যন্ত আন্তঃসংযোগ পাইপলাইন প্রকল্প	১০" X ৭.৭	জুলাই ২০১৩	জুন ২০১৫
১৭।	ভেড়ামারা-খুলনা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প	২০" X ১৬৩.০৩	জুলাই ২০০৭	ডিসেম্বর ২০১৫
১৮।	হাটিকুমরুল-দীপ্বরদী-ভেড়ামারা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প	৩০" X ৮৪	জুলাই ২০০৬	ডিসেম্বর ২০১৬
১৯।	গ্যাস ট্রান্সমিশন ক্যাপাসিটি এক্সপানশন- আশুগঞ্জ টু বাখরাবাদ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প	৩০" X ৬১	জানুয়ারি ২০১০	ডিসেম্বর ২০১৭
২০।	শেরে বাংলা নগরস্থ প্রশাসনিক এলাকা, আগারগাঁও, ঢাকায় দুইটি বেইজমেন্টসহ ১৩ তলা বিশিষ্ট গ্যাস ট্রান্সমিশন কোম্পানী লিমিটেড (জিটিসিএল) এর প্রধান কার্যালয় ভবন নির্মাণ প্রকল্প	-	জুলাই ২০১২	ডিসেম্বর ২০১৭

৭২৬ ১০৮৮ ১০৮৮ ১০৮৮ ১০৮৮ ১০৮৮ ১০৮৮ ১০৮৮ ১০৮৮ ১০৮৮

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম	পাইপলাইনের ব্যাস X দৈর্ঘ্য (ইঞ্চি X কি.মি.)	প্রকল্প শুরুর তারিখ	প্রকল্প সমাপ্তির তারিখ
২১।	তিতাস গ্যাস ফিল্ডের কূপ নং ২৩, ২৪ (সরাইল) হতে খাঁটিহাতা এবং কূপ নং ২৫, ২৬ (মালিহাতা) হতে খাঁটিহাতা পর্যন্ত গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প	২০" X ৩.৩	জানুয়ারি ২০১৬	ডিসেম্বর ২০১৭
২২।	আশুগঞ্জ ও এলেক্সাম কম্প্রেশর স্টেশন স্থাপন প্রকল্প	"	জানুয়ারি ২০০৬	জুন ২০১৮
২৩।	মহেশখালী-আনোয়ারা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প	৩০" X ৯১	জুলাই ২০১৪	জুন ২০১৮
২৪।	রিহাবিলিটেশন এন্ড এক্সপানশন অব এসিসটিং সুপারভাইজারী কন্ট্রোল এন্ড ডাটা একুইজিশন (স্কাডা) সিস্টেম অব ন্যাশনাল গ্যাস গ্রীড আডার জিটিসিএল (কম্পোনেন্ট বি. অব ডেডামারা কনস্ট্রাক্ট সাইকেল পাওয়ার প্লান্ট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট)	"	জানুয়ারি ২০১৩	ডিসেম্বর ২০১৮
২৫।	বাখরাবাদ-সিঙ্গিরগঞ্জ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প	৩০" X ৬০	জুলাই ২০০৭	ডিসেম্বর ২০১৮
২৬।	আনোয়ারা-ফৌজদারহাট গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প।	৪২" X ৩০	এপ্রিল ২০১৬	মার্চ ২০২০
২৭।	মহেশখালী জিরো পয়েন্ট (কালাদিয়ার চর)-(খলঘাট পাড়া) সিটিএমএস গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প	৪২" X ৭	অক্টোবর ২০১৮	মার্চ ২০২১
২৮।	মহেশখালী-আনোয়ারা গ্যাস সঞ্চালন সমান্তরাল পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প	৪২" X ৭৯	জুলাই ২০১৬	জুন ২০২১
২৯।	চট্টগ্রাম-ফেনী-বাখরাবাদ গ্যাস সঞ্চালন সমান্তরাল পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প	৩৬" X ১৮১	জুলাই ২০১৬	ডিসেম্বর ২০২১
৩০।	ধনুয়া-এলেক্সা এবং বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড়- নলকা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প	৩০" X ৬৭.২০	জুলাই ২০১৮	জুন ২০২২
	মোট নির্মিত পাইপলাইনের দৈর্ঘ্য=	১৪৭৩.২৩ কি.মি.	পেট্রোবাংলার বিভিন্ন কোম্পানি হতে জিটিসিএল-এর নিকট হস্তান্তরিত ৫৪৪.৩৭ কি.মি. এবং কোম্পানি কর্তৃক নির্মিত ১৪৭৩.২৩ কি.মি. পাইপলাইনসহ কোম্পানির পরিচালনাধীন গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইনের দৈর্ঘ্য দাঁড়িয়েছে মোট ২০১৭.৬০ কি.মি.।	

৭.০। বিভিন্ন পাইপলাইন ও ভূ-উপরিস্থ স্থাপনার উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যক্রম

৭.১। ডিজাইন ও রিসার্চ সংক্রান্ত কাজ

ক. ডিজাইন সংক্রান্ত কাজ

“জিটিসিএল অফ ট্রান্সমিশন পয়েন্টে গ্যাস স্টেশন স্থাপন ও মডিফিকেশন” শীর্ষক প্রকল্প, বাখরাবাদ-মেঘনাঘাট-হরিপুর গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্পের আওতায় কুমিল্লা ইকোনোমিক জোন লিমিটেড-এর অর্থায়নে মুন্সিগঞ্জ জেলার গজারিয়া উপজেলার লক্ষীপুর মৌজায় ০১টি সিজিএস স্থাপন ও JICA Expert Team (JET) কর্তৃক প্রণীত Unified Design Standard Material Specification and ID System বিষয়ক Draft Report এর উপর মতামত, বগুড়া-রংপুর-সৈয়দপুর গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় সিজিএস/টিবিএস স্থাপন এবং ভাষ স্টেশন, সিটারিং এন্ড মেনিফোল্ড স্টেশন-এর ডিজাইন, ডইংও কারিগরি বিনির্দেশনা মূল্যায়ন করা হয়।

১০

- Transmission Gas Quality Composition নিয়মিত পর্যবেক্ষণ ও প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়;
- ট্রান্সমিশন পাইপলাইন গ্যাস Quality Specification নির্ধারণ করা হয়েছে;
- A comparative Study of Quality Specification for Pipeline Gas & Gas Composition সম্পাদন করা হয়েছে;
- RLNG গ্যাসে সালফারের পরিমাণ/উপস্থিতি Analysis করা হয়েছে ;
- মহেশখালী, সিজিএস ফৌজদারহাট, চট্টগ্রাম হতে RLNG এর নমুনা সংগ্রহ ও Gas Composition Analysis করা হয়েছে ; এবং
- গ্যাস উৎপাদন কোম্পানিসমূহের বিভিন্ন গ্যাসফিল্ড পরিদর্শন, ল্যাব টেস্ট পদ্ধতি/ Standard ইত্যাদি পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে ।

(ক) কোম্পানির নিজস্ব অর্থায়নে গৃহীত কাজ

- আনোয়ারা সিজিএস-এ পুকুরের স্লোপ প্রটেকশন, ভূমি উন্নয়ন, রিটেইনিং ও বাউন্ডারি ওয়াল, ডেইন ও ওয়াকওয়ে নির্মাণ;
- বিকেবি-ডেমরা ও বি-এস গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন এর পথসহ বরাবর বিভিন্ন ভাল্ড স্টেশনে ৯টি নিরাপত্তা পোস্ট নির্মাণ;
- মহেশখালী-আনোয়ারা গ্যাস সঞ্চালন ও মহেশখালী-আনোয়ারা সমান্তরাল গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইনের পথসহ বরাবর বিভিন্ন স্থানে ও চট্টগ্রামের পতেঙ্গাতে আনোয়ারা-ফৌজদারহাট গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইনের পথসহ সুরক্ষার জন্য পূর্ত রক্ষণাবেক্ষণ;
- ভেড়ামারা-খুলনা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন ও ধনুয়া-এলেঙ্গা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইনের বিভিন্ন স্টেশনে সিকিউরিটি পোস্ট, অবজারভেশন টাওয়ার ও অগ্নি নির্বাপক শেড নির্মাণ; এবং
- বাঘাবাড়ি সিজিএস-এ অফিস ভবন, আবাসিক ভবন, আনসার ব্যারাক ও সীমানা প্রাচীর রক্ষণাবেক্ষণ কাজ সম্পাদিত হয়েছে।

বগুড়া-রংপুর-সৈয়দপুর গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্পের অর্থায়নে সৈয়দপুর সিজিএস, রংপুর টিবিএস, পীরগঞ্জ টিবিএস ও বগুড়া পিগ লঞ্চার স্টেশন-এ ভূমি উন্নয়ন, রিটেইনিং ওয়াল ও বাউন্ডারি ওয়াল নির্মাণ কাজ বাস্তবায়নাধীন রয়েছে।

- বগুড়া-রংপুর-সৈয়দপুর গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্পের ৬৯ কি.মি. পাইপলাইন নির্মাণ, এইচডিপি পদ্ধতিতে ৮টি নদী ক্রসিং এবং ২৪", ৩০" ব্যাসের এলেক্সা হতে বর্ষাবক্ষু সেতু পূর্বপাড়া পর্যন্ত গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রতিস্থাপন কাজের ওয়েল্ডিং, এনডিটি, জয়েন্ট কোটিং এবং হাইড্রোস্ট্যাটিক টেস্টিং কার্যাবলি;
- পদ্মা বহুমুখী সেতুতে ৬.১৫ কি.মি. পাইপলাইন নির্মাণ কাজের ওয়েল্ডিং, এনডিটি, জয়েন্ট কোটিং এবং হাইড্রোস্ট্যাটিক টেস্টিং কার্যাবলি তদারকি;
- ২০" ব্যাসের আশুগঞ্জ ভিএস-৩ পাইপলাইনে হট ট্যাপিং কাজ তদারকি এবং ১২" ব্যাসের পাইপলাইন নির্মাণ কাজের ওয়েল্ডিং, এনডিটি, জয়েন্ট কোটিং এবং হাইড্রোস্ট্যাটিক টেস্টিং কার্যাবলি: এবং

[Handwritten signature]

[illegible]

৭.৭। হেলথ এন্ড সেফটি সংক্রান্ত কাজ

- কোম্পানির অধীন বিভিন্ন স্থাপনাসমূহের মাসিক এনভায়রনমেন্ট এন্ড সেফটি বিষয়ক প্রতিবেদন প্রণয়নপূর্বক পেট্রোবাংলায় প্রেরণ করা হয়েছে;
- কোম্পানির প্রধান কার্যালয় ভবনের ফায়ার ডিটেকশন, ফায়ার এলার্ম ও ফায়ার হাইড্রেন্ট সিস্টেমের বাৎসরিক রক্ষণাবেক্ষণ কাজ সম্পাদন করা হয়। জিটিসিএল প্রধান কার্যালয় ভবনে বিদ্যমান ফায়ার প্রটেকশন সিস্টেম রক্ষণাবেক্ষণের জন্য ইন্টিগ্রেটেড টেকনোলজি এন্ড সার্ভিসেস পিএলসি এর সাথে ১১-০৬-২০২৩ তারিখে চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছে;
- কোম্পানির প্রধান কার্যালয় ভবন, ট্রান্সমিশন ডিভিশন-ইস্ট, ট্রান্সমিশন ডিভিশন-ওয়েস্ট এবং অপারেশন ডিভিশনের আওতাধীন বিভিন্ন স্থাপনাসমূহে স্থাপিত সর্বমোট ৮৩২টি অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রের রিফিলিং, সার্ভিসিং ও পেইন্টিং কাজ সম্পাদন শেষে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স কর্তৃক এর কার্যকারিতা পরীক্ষা করা হয়েছে;
- কোম্পানির হেলথ এন্ড সেফটি পলিসি-২০১৯ অনুসারে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্সের সহায়তায় এলেক্সা কম্প্রেসার স্টেশন, ফেনী আইসিএস, মহেশখালী সিটি গেইট স্টেশন, আনোয়ারা সিজিএস, চট্টগ্রাম সিজিএস, কোম্পানির প্রধান কার্যালয় ভবন এবং সিলেট আঞ্চলিক সঞ্চালন কার্যালয়ের Mock drill সম্পাদন করা হয়েছে; এবং
- Clean Development Mechanism (CDM) প্রকল্পের আওতায় জিটিসিএল-এর বাখরাবাদ-চট্টগ্রাম (২৪" ব্যাস) পাইপলাইনে লিক ডিটেকশনের উদ্দেশ্যে প্রি-ফিজিবিলাইটি সার্ভে সম্পাদন করে কোন লিক পাওয়া যায়নি।

৭.৮। পাইপলাইন ও স্থাপনার রক্ষণাবেক্ষণ কাজ

- সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২ এর আওতায় এলেক্সা হতে হাটিকুমরুল পর্যন্ত বজাবন্ধু বহুমুখী সেতুর অ্যাপ্রোচ রোড ৪-লেনে রূপান্তরের লক্ষ্যে এলেক্সা হতে বজাবন্ধু সেতুর পূর্ব পর্যন্ত বিদ্যমান ৩০" গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন ৩টি ভিন্ন স্থানে এবং ২৪" গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন ১টি স্থানে বিকল্প পথে প্রতিস্থাপন কাজ সওজ অধিদপ্তরের অর্থায়নে সম্পাদন করা হয়েছে;
- বাংলাদেশ রেলওয়ের "খুলনা-মংলা পোর্ট রেললাইন নির্মাণ"-শীর্ষক প্রকল্প কর্তৃক আড়ংঘাটা, খুলনায় নির্মিতব্য রেল স্টেশনের এপ্রোচ রোডের নিচে জিটিসিএল-এর পরিচালনাধীন উচ্চ চাপ বিশিষ্ট ২০" ব্যাসের গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন সুরক্ষার জন্য কেসিং পাইপ স্থাপন কাজ বাংলাদেশ রেলওয়ের অর্থায়নে সম্পাদন করা হয়েছে;
- বাংলাদেশ সরকার ও ২য় ভারতীয় নমনীয় ঋণ সহায়তায় সড়ক ও জনপদ অধিদপ্তরের আওতায় নির্মাণাধীন "আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়কে ৪-লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ" শীর্ষক সড়ক বর্ধিতকরণ অংশে জিটিসিএল এর ০৩টি আলাদা স্থানে ০৫টি গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন ও ০১টি কনভেনসেন্ট পাইপলাইনসহ মোট ০৬টি পাইপলাইন সুরক্ষার জন্য কেসিং পাইপ স্থাপন কাজ সওজ অধিদপ্তরের অর্থায়নে সম্পাদন করা হয়েছে;
- জিটিসিএল- এর ৩১টি ভূ-উপরিস্থ বিভিন্ন স্থাপনার পেইন্টিং কাজ সম্পাদন করা হয়েছে;
- বাখরাবাদ মিটারিং স্টেশনের জরুরি রক্ষণাবেক্ষণ কাজ সম্পাদন করা হয়েছে;
- বিভিন্ন স্টেশনের রেগুলেটর ও প্রেশার কন্ট্রোল ভাষ রক্ষণাবেক্ষণ, ফিল্টার সেপারেটর এর ফিল্টার কার্টিজ পরিবর্তন, এ্যাকচুয়েটর অপারেটেড ভাষ হাইড্রলিক অয়েল দ্বারা রিফিলিং এবং ভাষসমূহের গ্রিজিং কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। এতদ্ব্যতীত ডেমরা সিজিএস প্লান্টের ত্রুটিযুক্ত ৪ ইঞ্চি গ্লোব ভাষ পরিবর্তন করে নতুন ৪ ইঞ্চি বল ভাষ প্রতিস্থাপন, বিজরা টিবিএস স্থাপনার ইনলেট ইএসডিভি ভাষ এর সিল পরিবর্তন ও নতুন অরিফিস প্লেট সংযোজন, সি-এফ-বি মিটারিং স্টেশন স্থাপনার এইচটি প্যানেলের রক্ষণাবেক্ষণ কাজ ও এইচটি ফিউজ পরিবর্তন করা হয়েছে এবং

৭/২০ ১৪০৪ ১০ ১৮ ১৯ ২০ ২১ ২২ ২৩ ২৪ ২৫ ২৬ ২৭ ২৮ ২৯ ৩০ ৩১

- বিতরণ কোম্পানি জালালাবাদ এর ৯০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ কেন্দ্র ও শাহজালাল সার কারখানা অফ ট্রান্সমিশন এর বাইপাস লাইনসমূহ টাইটেনিয়াম পট্ট দিয়ে সিল করা হয়েছে। এ ছাড়া বগুড়া টিবিএস-এ ২টি টারবাইন মিটার ক্যালিব্রেশনপূর্বক EVC কনফিগার এবং সয়দাবাদ ভান্স স্টেশনের লিং ট্র্যাপের End Closer সিল পরিবর্তন করে লিকেজ বন্ধ করা হয়েছে।

৭.৯। পাইপলাইন লিগিং সংক্রান্ত কাজ

বাখরাবাদ-সিদ্ধিরগঞ্জ (B-S) পাইপলাইনে Intelligent Pigging কার্যক্রম সম্পাদনের নিমিত্তে মেসার্স “Lin Scan Advanced Pipe Lines & Tanks Services, Dubai, UAE” এর সাথে স্বাক্ষরিত চুক্তি মোতাবেক গত ০৬-১২ নভেম্বর তারিখ পর্যন্ত Intelligent Pigging কার্যক্রম মাঠ পর্যায়ে সাফল্যজনকভাবে সম্পন্নপূর্বক ১৭-০৩-২০২৩ তারিখ চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল করা হয়েছে।

৭.১০। বিভিন্ন পাইপলাইন ও স্থাপনার উপর নির্মিত অবৈধ স্থাপনার উচ্ছেদ সংক্রান্ত কাজ

কোম্পানি কর্তৃক পরিচালিত পাইপলাইনসমূহের উপর দখলদার কর্তৃক নির্মিত অবৈধ স্থাপনাসমূহ অপসারণ/উচ্ছেদের লক্ষ্যে অফিস আদেশের মাধ্যমে অঞ্চল ভিত্তিক গঠিত ০৭টি কমিটি বিভিন্ন ধরনের ছোট বড় ৫৭১টি অবৈধ স্থাপনা চিহ্নিত করে। উক্ত কমিটিসমূহ ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে পাইপলাইন পথসহের উপর নির্মিত অবৈধ স্থাপনাসমূহ অপসারণ/উচ্ছেদের লক্ষ্যে ভিন্ন ভিন্ন সময়ে অভিযান পরিচালনা করে এ পর্যন্ত সর্বমোট ২২৯টি অবৈধ স্থাপনা অপসারণ/উচ্ছেদ করেছে। উল্লেখ্য, অবৈধ স্থাপনার সংখ্যা ও ধরনের তালিকা প্রতি মাসে পেট্রোবাংলায় প্রেরণ করা হয়।

৮.০। কর্পোরেট ট্যাক্স

আয়কর অধ্যাদেশ ১৯৮৪ এর ৭৫ ধারা অনুযায়ী নিরীক্ষিত হিসাবের ভিত্তিতে আয়কর রিটার্ন দাখিল করা হয়। পরবর্তীতে উক্ত রিটার্নের উপর কর নির্ধারণী আদেশের বিপরীতে আপীল/ট্রাইব্যুনাল এবং ক্ষেত্র বিশেষে উচ্চ আদালতে রেফারেন্স মামলা (রীট) করা হয়। বর্তমানে ২০০৩-২০০৪ করবর্ষ হতে ২০২২-২০২৩ করবর্ষ পর্যন্ত কর্পোরেট ট্যাক্সের বর্তমান অবস্থা নিম্নরূপ:

করবর্ষ	বর্তমান অবস্থা
২০০৩-২০০৪ হতে ২০১৩-২০১৪	পরিচালকমন্ডলীর ২৭২তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক আপীলাত ট্রাইব্যুনাল আদেশের বিপরীতে উচ্চ আদালতে রেফারেন্স অ্যাপলিকেশন (রীট) দাখিল করা হয়েছে।
২০১৪-২০১৫	আপীলাত ট্রাইব্যুনাল আদেশের বিপরীতে উচ্চ আদালতে রেফারেন্স অ্যাপলিকেশন (রীট) প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
২০১৫-২০১৬	আপীলাত ট্রাইব্যুনালে বিচারাধীন।
২০১৬-২০১৭	আপীলাত ট্রাইব্যুনাল আদেশের বিপরীতে উচ্চ আদালতে রেফারেন্স অ্যাপলিকেশন (রীট) দাখিল করা হয়েছে।
২০১৭-২০১৮	রিটার্ন দাখিল করা হয়েছে।
২০১৮-২০১৯	আপীলাত ট্রাইব্যুনালে বিচারাধীন।
২০১৯-২০২০ হতে ২০২২-২০২৩	রিটার্ন দাখিল করা হয়েছে।

উল্লেখ্য যে, ২০০৩-২০০৪ করবর্ষ হতে ২০১৮-২০১৯ করবর্ষ পর্যন্ত জিটিসিএল-এর নিকট আয়কর কর্তৃপক্ষের দাবীকৃত করের পরিমাণ ৭৫৯.৪৯ কোটি টাকা।

৯.০। কোম্পানির আর্থিক অবস্থা

৯.১। বিনিয়োগ

২০২২-২০২৩ অর্থবছরের জুন ২০২৩ পর্যন্ত কোম্পানির বিনিয়োগকৃত অর্থের পরিমাণ ১৪,০০৫.১০ কোটি টাকা। উক্ত বিনিয়োগকৃত অর্থের মধ্যে ৮,৮৯৭.৮২ কোটি টাকা ঋণ এবং ৫,১০৭.২৮ কোটি টাকা যথাক্রমে শেয়ার মূলধন, শেয়ারের বিপরীতে জামানত, মূলধন সঞ্চিতি, অবন্টিত মুনাফা, বিলম্বিত আয়কর হিসেবে অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। অপরপক্ষে মোট বিনিয়োগকৃত অর্থের মধ্যে স্থায়ী সম্পত্তি ও অন্যান্য বিনিয়োগসহ মোট অর্থ ১৪,৫০৫.৮২ কোটি টাকা এবং নীট চলতি সম্পত্তি ঋণাত্মক (-) ৫০০.৭২ কোটি টাকা অন্তর্ভুক্ত।

[Handwritten signatures and initials]

৯.২। রাজস্ব আয়

কোম্পানি ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে মোট ২১৭৬.৯০ কোটি ঘনমিটার গ্যাস ও ১৬.৪৬ কোটি লিটার কনডেনসেট পরিবহন করে মোট ১০৫৬.৫৮ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করেছে। কোম্পানি ২০২১-২০২২ অর্থ বছরে ২৪৪৫.২২ কোটি ঘনমিটার গ্যাস ও ২৫.১৯ কোটি লিটার কনডেনসেট পরিবহন চার্জ বাবদ ১০৭১.৯৪ কোটি টাকা আয় করে। ২০২১-২০২২ অর্থবছর অপেক্ষা আলোচ্য অর্থ বছরে গ্যাস পরিবহনের পরিমাণ ১০.৯৭ % এবং কনডেনসেট পরিবহনের পরিমাণ ৩৪.৬৫% হ্রাস পেয়েছে। আলোচ্য অর্থবছরে ট্রান্সমিশন চার্জ খাতে রাজস্ব আয় হ্রাসের পরিমাণ ১৫.৩৬ কোটি টাকা যা গত অর্থবছরের তুলনায় ১.৪৩% কম।

৯.৩। পরিচালন ব্যয়

২০২২-২০২৩ অর্থবছরে কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের বেতন-ভাতাদি ৮৩.৭১ কোটি টাকা, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ৯৪.৯৩ কোটি টাকা, অন্যান্য প্রত্যক্ষ খরচ ৬১.০৩ কোটি টাকা, অবচয় খরচ ৫২৭.১৩ কোটি টাকা, লস ৫০৬.৫৩ কোটি টাকাসহ পরিচালন ব্যয় বাবদ সর্বমোট ১২৭৩.৩৩ কোটি টাকা খরচ হয়েছে। ২০২১-২০২২ অর্থবছরে উক্ত খাতসমূহে খরচের পরিমাণ ৭৬৭.৪১ কোটি টাকা যা পূর্ববর্তী বছরের তুলনায় ৫০৫.৯২ কোটি টাকা বেশি। উল্লেখ্য বেতন-ভাতাদি খাতে ব্যয়, ধনুয়া-নলকা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প, মূলধনীকরণের পর অবচয় বাবদ ব্যয় বৃদ্ধি এবং সিস্টেম লস সংযুক্ত হওয়ায় পরিচালন বাবদ ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে।

৯.৪। আর্থিক ব্যয়

বৈদেশিক ও স্থানীয় মুদ্রায় ঋণের বিপরীতে ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে সুদ বাবদ ব্যয় হয়েছে ৩০০.০৭ কোটি টাকা, যা ২০২১-২০২২ অর্থবছরে ছিল ২৫৭.৯৪ কোটি টাকা। বিগত বছরের তুলনায় চলতি বছরে সুদ ব্যয় ৪২.১৩ কোটি টাকা বৃদ্ধি পেয়েছে। উল্লেখ্য ধনুয়া-নলকা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প, মহেশখালী-আনোয়ারা সমান্তরাল গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প, মহেশখালী জিরো পয়েন্ট পাইপলাইন প্রকল্প ও চট্টগ্রাম-ফেনী-বাখরাবাদ সমান্তরাল গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প মূলধনীকরণের পর সুদ ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে।

৯.৫। লাভ-ক্ষতি

২০২২-২০২৩ অর্থবছরে কর পূর্ব নীট ক্ষতির পরিমাণ ১০৫৮.২৫ কোটি টাকা। ২০২১-২০২২ অর্থবছরে করপূর্ব নীট ক্ষতির পরিমাণ ছিল ২১৫.৫১ কোটি টাকা। পূর্ববর্তী অর্থবছর অপেক্ষা আলোচ্য অর্থবছরে কর পূর্ব নীট ক্ষতির পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে ৮৪২.৭৪ কোটি টাকা। কোম্পানির প্রকল্পসমূহ মূলধনীকরণের ফলে একদিকে ঋণের সুদব্যয় বৃদ্ধি পাচ্ছে, অপরদিকে অবচয় বৃদ্ধি এবং সিস্টেম লস ইআরএফ লস অন্তর্ভুক্ত করার ফলে কোম্পানির ক্ষতির পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে।

৯.৬। গ্যাস ইনটেক ও অফটেক-এর মধ্যে পার্থক্যজনিত লস

২০২২-২০২৩ অর্থবছরে গ্যাস ইনটেক ও অফটেক-এর মধ্যে পার্থক্যজনিত লস সংক্রান্ত পেট্রোবাংলার সিদ্ধান্ত, সিস্টেম লস সংক্রান্ত ইনভয়েস এবং পরবর্তীতে জিটিসিএল পরিচালকমন্ডলীর ৪৮১তম সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক ৫০৬.৫৩ কোটি টাকা হিসাবভুক্ত করা হয়েছে। গ্যাসের পার্থক্যজনিত লস অন্তর্ভুক্ত করার পর পরিচালন ক্ষতি ২১৬.৭৫ কোটি টাকা এবং কর পরবর্তী নীট ক্ষতি ১২১৪.০১ কোটি টাকা। জিটিসিএল এর একমাত্র আয়ের উৎস হলো ট্রান্সমিশন চার্জ বাবদ প্রাপ্ত আয়। উক্ত আয় হতে জিটিসিএল এর পরিচালন ব্যয়, আর্থিক ব্যয়সহ সকল ব্যয় নির্বাহ করতে হয়। ফলে বর্তমানে চরম তারল্য সংকট বিদ্যমান থাকায় ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে আন্তঃকোম্পানি ব্যতীত প্রথম কোয়ার্টারের পর পরবর্তী তিন কোয়ার্টার ডিএসএল পরিশোধ করা সম্ভব হয়নি। উল্লেখ্য যে, Cash Flow ঋণগ্রক থাকায় ডিএসএল (আসল) ও গ্যাস ইনটেক ও অফটেক-এর মধ্যে পার্থক্যজনিত লস বিবেচনায় নিয়ে ট্রান্সমিশন চার্জ বৃদ্ধি করা না হলে পেট্রোবাংলার চার্জ (গ্যাস ইনটেক ও অফটেক-এর মধ্যে পার্থক্যজনিত লস) পরিশোধ করার মত জিটিসিএল এর আর্থিক সক্ষমতা নেই।



৯.৭। বৈদেশিক বিনিময় হার (ERF)

ফাইন্যান্সিয়াল রিপোর্টিং কাউন্সিল (FRC) কর্তৃক ১৬-০৩-২০২০ তারিখে প্রকাশিত বিজ্ঞপ্তিতে প্রতিষ্ঠানসমূহের আর্থিক বিবরণী প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে বাংলাদেশে প্রযোজ্য সকল ইন্টারন্যাশনাল একাউন্টিং স্ট্যান্ডার্ড (IAS) ও ইন্টারন্যাশনাল ফাইন্যান্সিয়াল রিপোর্টিং স্ট্যান্ডার্ড (IFRS) সকল জনস্বার্থ সংস্থার আর্থিক বিবরণী ও বার্ষিক প্রতিবেদন প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে অনুসরণের কথা বলা হয়েছে। পরবর্তীতে ০৬-০১-২০২১ তারিখে ফাইন্যান্সিয়াল রিপোর্টিং কাউন্সিল (FRC) এর আদেশ অনুযায়ী পেট্রোবাংলার আওতাধীন কোম্পানিসমূহের আর্থিক বিবরণী ও বার্ষিক প্রতিবেদন প্রস্তুতকরণের বিষয়ে পেট্রোবাংলা কর্তৃক নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে।

সে আলোকে জিটিসিএল কর্তৃক ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে Exchange Rate Fluctuation (ERF) বাবদ ৫৮১.১০ কোটি টাকা লাভ-ক্ষতি হিসাবে চার্জ করা হয়েছে। তবে ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে বিশ্ব বাজারে মুদ্রা পরিস্থিতি অস্থিতিশীলতা বিরাজ করায় Exchange Rate Fluctuation Loss-এর পরিমাণ অস্বাভাবিক হারে বৃদ্ধি পাওয়ায় করপূর্ব ক্ষতি বৃদ্ধি পেয়েছে।

৯.৮। সরকারি কোষাগারে অর্থ জমা

২০২২-২০২৩ অর্থবছরে জিটিসিএল কর্তৃক সর্বমোট ৫৩৩.৫৪ কোটি টাকা সরকারি কোষাগারে জমা দেয়া হয় যা ২০২১-২০২২ অর্থবছরে ছিল ৫১১.৯৩ কোটি টাকা। আলোচ্য অর্থবছরে সরকারি কোষাগারে জমাকৃত অর্থের খাতওয়ারী বর্ণনা নিম্নরূপ:

(কোটি টাকা)		
বিবরণ	২০২২-২০২৩	২০২১-২০২২
ঋণের আসল (আন্তঃকোম্পানি ঋণের আসল ব্যতীত)	৯৮.৫৩	২৭৫.৮৩
ঋণের সুদ (আন্তঃকোম্পানি ঋণের সুদ ব্যতীত)	১২.৫১	১৩০.০১
বকেয়া ঋণের সুদ (আইডিসি)	*	২৪.৭৭
লভ্যাংশ	২৪৪.০০	৩০.০০
সিডি-ভ্যাট ও আবগারী শুল্ক	১৪৭.৯০	২২.৬৭
কোম্পানি আয়কর (উৎসে কর্তনকৃত কর)	৩০.৬০	২৮.৬৫
মোটঃ	৫৩৩.৫৪	৫১১.৯৩

* ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে তারল্য সংকটের কারণে কোম্পানির রাজস্ব খাত হতে ঋণের বকেয়া সুদ (আইডিসি) পরিশোধ করা সম্ভব হয়নি।

অপরদিকে ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরে আন্তঃকোম্পানি ঋণের আসল ও সুদ বাবদ ৩১০.৯৫ কোটি টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।

৯.৯। অনাদায়ী অর্থ

গ্যাস ও কনডেনসেট পরিবহনের বিপরীতে ট্রান্সমিশন চার্জ খাতে পেট্রোবাংলা ও কোম্পানিসমূহের নিকট জিটিসিএল-এর বকেয়া পাওনার পরিমাণ ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে ১০২৮.২৮ কোটি টাকা যা ১১.৪৮ মাসের গড় বিলের সমপরিমাণ এবং ২০২১-২০২২ অর্থবছরে বকেয়া পাওনার পরিমাণ ছিল ৮১২.২৫ কোটি টাকা যা ৯.০৮ মাসের গড় বিলের সমপরিমাণ। সংস্থা ও কোম্পানি ভিত্তিক ২০২২-২০২৩ ও ২০২১-২০২২ অর্থবছরে বকেয়া পাওনার তুলনামূলক বিবরণ নিম্নরূপ:

(Handwritten signatures and marks)

(কোটি টাকা)

কোম্পানির নাম	২০২২-২০২৩		২০২১-২০২২	
	৩০ জুন ২০২৩ তারিখে পাওনার পরিমাণ	সমতুল্য মাস	৩০ জুন ২০২২ তারিখে পাওনার পরিমাণ	সমতুল্য মাস
(ক) গ্যাস :				
ভিত্তাস গ্যাস টি এন্ড ডি কোম্পানী লিমিটেড	৪৬৩.৩৩	৮.৩২	৩৭৫.৫০	৬.৭৪
বাখরাবাদ গ্যাস ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানী লিমিটেড	১৩৩.৮৭	১৪.৮২	৪৮.৭৩	৫.২৪
জালালাবাদ গ্যাস টি এন্ড ডি সিস্টেম লিমিটেড	২১.৩৬	৩.৮৪	১৪.৪৭	২.৪৫
পশ্চিমাঞ্চল গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড	৩৬.৪১	৬.৫৬	১৭.৯৭	৩.৭১
কর্ণফুলী গ্যাস ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানী লিমিটেড	৪১.১৯	৩.৬৭	৪১.২৫	৩.৪১
সুন্দরবন গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড	৬.৮১	৫.২৩	৫.৪০	৩.৪১
(খ) কনডেনসেট :				
পেট্রোবাংলা	* ৩২০.০০	২২৬.২৮	৩০৫.৯৪	২০৫.১২
সিলেট গ্যাস ফিল্ডস লিমিটেড	৩.৪৬	২০.০৬	২.৯৭	১৫.৮৬
মোট	১০২৮.২৮	১১.৪৮	৮১২.২৫	৯.০৮

* পেট্রোবাংলার নিকট বকেয়া রাজস্ব ৩২০.০০ (তিনশত বিশ) কোটি টাকার মধ্যে Support for shortfall খাতে ১৯২.৮৩ (একশত বিরানব্বই কোটি তিরিশি লক্ষ) কোটি টাকা রয়েছে।

৯.১০। ঋণ-ইকুইটি অনুপাত

২০২২-২০২৩ অর্থবছরে ঋণ-ইকুইটির অনুপাত ৬৪:৩৬ যা ২০২১-২০২২ অর্থবছরে ছিল ৫৮:৪২। আইডিএ, এডিবি, এআইআইবি, জাইকা এবং আন্তঃ কোম্পানির সঙ্গে সম্পাদিত ঋণ চুক্তির অধীনে বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহ সমাপ্তির পর কোম্পানিতে মূলধনীকরণ করা হলে ঋণের পরিমাণ বৃদ্ধির সাথে সাথে ইকুইটির পরিমাণ আরও হ্রাস পাবে।

৯.১১। ডেট-সার্ভিস কভারেজ অনুপাত

কোম্পানির ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে ডেট-সার্ভিস কভারেজ অনুপাত ০.১২ যা পূর্ববর্তী বছরে ছিল ০.১৪ কোম্পানির পক্ষে Amortization Schedule অনুসারে ডিএসএল পরিশোধের জন্য যে ন্যূনতম Profit/Surplus অর্থ প্রয়োজন, তা বর্তমানে বিদ্যমান ট্রান্সমিশন চার্জের মাধ্যমে অর্জন করা সম্ভব নয় এবং চলতি প্রকল্পসমূহ সমাপ্তির পর ভবিষ্যতে এই অনুপাত আরও হ্রাস পাবে। বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহ সমাপ্তির পর Profit/Surplus অনুসারে যথাসময়ে ঋণ পরিশোধের জন্য পর্যাপ্ত নগদ উদ্বৃত্ত (Cash Surplus) থাকা আবশ্যিক। তবে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের জুলাই ২০২৩ তারিখ হতে প্রতি ঘন মিটার ট্রান্সমিশন চার্জ বাবদ ১.০২ টাকা নির্ধারণ করা হয়। তা সত্ত্বেও Amortization Schedule অনুসারে বিদ্যমান বকেয়া ঋণ ও সুদ (ডিএসএল) পরিশোধের জন্য তা যথেষ্ট নয়।

৯.১২। স্থায়ী সম্পদের উপর মুনাফার হার (Rate of Return)

২০২২-২০২৩ অর্থবছরে কোম্পানির স্থায়ী সম্পদের উপর মুনাফার হার (RoR) হয়েছে ২.৩৮%, যা ২০২১-২০২২ অর্থবছরে ২.৭২% ছিল। কোম্পানির বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহ সমাপ্তির পর বিনিয়োগের পরিমাণ বহুলাংশে বৃদ্ধির ফলে কোম্পানির স্থায়ী সম্পদের উপর মুনাফার হার (RoR) অধিক হারে হ্রাস পাচ্ছে। কোম্পানির বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহ সমাপ্তির পর দাতা সংস্থা কর্তৃক স্থায়ী সম্পদের মুনাফার হার নির্ধারিত ১২% বা ততোধিক RoR অর্জন এবং কোম্পানিকে আর্থিকভাবে লাভজনক রাখতে হলে গ্যাস ও কনডেনসেটের পরিমাণ (ভলিয়াম) বৃদ্ধির পাশাপাশি ট্রান্সমিশন চার্জ যৌক্তিক পর্যায়ে বৃদ্ধি করা অত্যাবশ্যক।

৭২৬ ১০০০ ১১৭ ১২৮ ১৩৯ ১৪০ ১৪১ ১৪২ ১৪৩ ১৪৪ ১৪৫ ১৪৬ ১৪৭ ১৪৮ ১৪৯ ১৫০ ১৫১ ১৫২ ১৫৩ ১৫৪ ১৫৫ ১৫৬ ১৫৭ ১৫৮ ১৫৯ ১৬০ ১৬১ ১৬২ ১৬৩ ১৬৪ ১৬৫ ১৬৬ ১৬৭ ১৬৮ ১৬৯ ১৭০ ১৭১ ১৭২ ১৭৩ ১৭৪ ১৭৫ ১৭৬ ১৭৭ ১৭৮ ১৭৯ ১৮০ ১৮১ ১৮২ ১৮৩ ১৮৪ ১৮৫ ১৮৬ ১৮৭ ১৮৮ ১৮৯ ১৯০ ১৯১ ১৯২ ১৯৩ ১৯৪ ১৯৫ ১৯৬ ১৯৭ ১৯৮ ১৯৯ ২০০ ২০১ ২০২ ২০৩ ২০৪ ২০৫ ২০৬ ২০৭ ২০৮ ২০৯ ২১০ ২১১ ২১২ ২১৩ ২১৪ ২১৫ ২১৬ ২১৭ ২১৮ ২১৯ ২২০ ২২১ ২২২ ২২৩ ২২৪ ২২৫ ২২৬ ২২৭ ২২৮ ২২৯ ২৩০ ২৩১ ২৩২ ২৩৩ ২৩৪ ২৩৫ ২৩৬ ২৩৭ ২৩৮ ২৩৯ ২৪০ ২৪১ ২৪২ ২৪৩ ২৪৪ ২৪৫ ২৪৬ ২৪৭ ২৪৮ ২৪৯ ২৫০ ২৫১ ২৫২ ২৫৩ ২৫৪ ২৫৫ ২৫৬ ২৫৭ ২৫৮ ২৫৯ ২৬০ ২৬১ ২৬২ ২৬৩ ২৬৪ ২৬৫ ২৬৬ ২৬৭ ২৬৮ ২৬৯ ২৭০ ২৭১ ২৭২ ২৭৩ ২৭৪ ২৭৫ ২৭৬ ২৭৭ ২৭৮ ২৭৯ ২৮০ ২৮১ ২৮২ ২৮৩ ২৮৪ ২৮৫ ২৮৬ ২৮৭ ২৮৮ ২৮৯ ২৯০ ২৯১ ২৯২ ২৯৩ ২৯৪ ২৯৫ ২৯৬ ২৯৭ ২৯৮ ২৯৯ ৩০০ ৩০১ ৩০২ ৩০৩ ৩০৪ ৩০৫ ৩০৬ ৩০৭ ৩০৮ ৩০৯ ৩১০ ৩১১ ৩১২ ৩১৩ ৩১৪ ৩১৫ ৩১৬ ৩১৭ ৩১৮ ৩১৯ ৩২০ ৩২১ ৩২২ ৩২৩ ৩২৪ ৩২৫ ৩২৬ ৩২৭ ৩২৮ ৩২৯ ৩৩০ ৩৩১ ৩৩২ ৩৩৩ ৩৩৪ ৩৩৫ ৩৩৬ ৩৩৭ ৩৩৮ ৩৩৯ ৩৪০ ৩৪১ ৩৪২ ৩৪৩ ৩৪৪ ৩৪৫ ৩৪৬ ৩৪৭ ৩৪৮ ৩৪৯ ৩৫০ ৩৫১ ৩৫২ ৩৫৩ ৩৫৪ ৩৫৫ ৩৫৬ ৩৫৭ ৩৫৮ ৩৫৯ ৩৬০ ৩৬১ ৩৬২ ৩৬৩ ৩৬৪ ৩৬৫ ৩৬৬ ৩৬৭ ৩৬৮ ৩৬৯ ৩৭০ ৩৭১ ৩৭২ ৩৭৩ ৩৭৪ ৩৭৫ ৩৭৬ ৩৭৭ ৩৭৮ ৩৭৯ ৩৮০ ৩৮১ ৩৮২ ৩৮৩ ৩৮৪ ৩৮৫ ৩৮৬ ৩৮৭ ৩৮৮ ৩৮৯ ৩৯০ ৩৯১ ৩৯২ ৩৯৩ ৩৯৪ ৩৯৫ ৩৯৬ ৩৯৭ ৩৯৮ ৩৯৯ ৪০০ ৪০১ ৪০২ ৪০৩ ৪০৪ ৪০৫ ৪০৬ ৪০৭ ৪০৮ ৪০৯ ৪১০ ৪১১ ৪১২ ৪১৩ ৪১৪ ৪১৫ ৪১৬ ৪১৭ ৪১৮ ৪১৯ ৪২০ ৪২১ ৪২২ ৪২৩ ৪২৪ ৪২৫ ৪২৬ ৪২৭ ৪২৮ ৪২৯ ৪৩০ ৪৩১ ৪৩২ ৪৩৩ ৪৩৪ ৪৩৫ ৪৩৬ ৪৩৭ ৪৩৮ ৪৩৯ ৪৪০ ৪৪১ ৪৪২ ৪৪৩ ৪৪৪ ৪৪৫ ৪৪৬ ৪৪৭ ৪৪৮ ৪৪৯ ৪৫০ ৪৫১ ৪৫২ ৪৫৩ ৪৫৪ ৪৫৫ ৪৫৬ ৪৫৭ ৪৫৮ ৪৫৯ ৪৬০ ৪৬১ ৪৬২ ৪৬৩ ৪৬৪ ৪৬৫ ৪৬৬ ৪৬৭ ৪৬৮ ৪৬৯ ৪৭০ ৪৭১ ৪৭২ ৪৭৩ ৪৭৪ ৪৭৫ ৪৭৬ ৪৭৭ ৪৭৮ ৪৭৯ ৪৮০ ৪৮১ ৪৮২ ৪৮৩ ৪৮৪ ৪৮৫ ৪৮৬ ৪৮৭ ৪৮৮ ৪৮৯ ৪৯০ ৪৯১ ৪৯২ ৪৯৩ ৪৯৪ ৪৯৫ ৪৯৬ ৪৯৭ ৪৯৮ ৪৯৯ ৫০০ ৫০১ ৫০২ ৫০৩ ৫০৪ ৫০৫ ৫০৬ ৫০৭ ৫০৮ ৫০৯ ৫১০ ৫১১ ৫১২ ৫১৩ ৫১৪ ৫১৫ ৫১৬ ৫১৭ ৫১৮ ৫১৯ ৫২০ ৫২১ ৫২২ ৫২৩ ৫২৪ ৫২৫ ৫২৬ ৫২৭ ৫২৮ ৫২৯ ৫৩০ ৫৩১ ৫৩২ ৫৩৩ ৫৩৪ ৫৩৫ ৫৩৬ ৫৩৭ ৫৩৮ ৫৩৯ ৫৪০ ৫৪১ ৫৪২ ৫৪৩ ৫৪৪ ৫৪৫ ৫৪৬ ৫৪৭ ৫৪৮ ৫৪৯ ৫৫০ ৫৫১ ৫৫২ ৫৫৩ ৫৫৪ ৫৫৫ ৫৫৬ ৫৫৭ ৫৫৮ ৫৫৯ ৫৬০ ৫৬১ ৫৬২ ৫৬৩ ৫৬৪ ৫৬৫ ৫৬৬ ৫৬৭ ৫৬৮ ৫৬৯ ৫৭০ ৫৭১ ৫৭২ ৫৭৩ ৫৭৪ ৫৭৫ ৫৭৬ ৫৭৭ ৫৭৮ ৫৭৯ ৫৮০ ৫৮১ ৫৮২ ৫৮৩ ৫৮৪ ৫৮৫ ৫৮৬ ৫৮৭ ৫৮৮ ৫৮৯ ৫৯০ ৫৯১ ৫৯২ ৫৯৩ ৫৯৪ ৫৯৫ ৫৯৬ ৫৯৭ ৫৯৮ ৫৯৯ ৬০০ ৬০১ ৬০২ ৬০৩ ৬০৪ ৬০৫ ৬০৬ ৬০৭ ৬০৮ ৬০৯ ৬১০ ৬১১ ৬১২ ৬১৩ ৬১৪ ৬১৫ ৬১৬ ৬১৭ ৬১৮ ৬১৯ ৬২০ ৬২১ ৬২২ ৬২৩ ৬২৪ ৬২৫ ৬২৬ ৬২৭ ৬২৮ ৬২৯ ৬৩০ ৬৩১ ৬৩২ ৬৩৩ ৬৩৪ ৬৩৫ ৬৩৬ ৬৩৭ ৬৩৮ ৬৩৯ ৬৪০ ৬৪১ ৬৪২ ৬৪৩ ৬৪৪ ৬৪৫ ৬৪৬ ৬৪৭ ৬৪৮ ৬৪৯ ৬৫০ ৬৫১ ৬৫২ ৬৫৩ ৬৫৪ ৬৫৫ ৬৫৬ ৬৫৭ ৬৫৮ ৬৫৯ ৬৬০ ৬৬১ ৬৬২ ৬৬৩ ৬৬৪ ৬৬৫ ৬৬৬ ৬৬৭ ৬৬৮ ৬৬৯ ৬৭০ ৬৭১ ৬৭২ ৬৭৩ ৬৭৪ ৬৭৫ ৬৭৬ ৬৭৭ ৬৭৮ ৬৭৯ ৬৮০ ৬৮১ ৬৮২ ৬৮৩ ৬৮৪ ৬৮৫ ৬৮৬ ৬৮৭ ৬৮৮ ৬৮৯ ৬৯০ ৬৯১ ৬৯২ ৬৯৩ ৬৯৪ ৬৯৫ ৬৯৬ ৬৯৭ ৬৯৮ ৬৯৯ ৭০০ ৭০১ ৭০২ ৭০৩ ৭০৪ ৭০৫ ৭০৬ ৭০৭ ৭০৮ ৭০৯ ৭১০ ৭১১ ৭১২ ৭১৩ ৭১৪ ৭১৫ ৭১৬ ৭১৭ ৭১৮ ৭১৯ ৭২০ ৭২১ ৭২২ ৭২৩ ৭২৪ ৭২৫ ৭২৬ ৭২৭ ৭২৮ ৭২৯ ৭৩০ ৭৩১ ৭৩২ ৭৩৩ ৭৩৪ ৭৩৫ ৭৩৬ ৭৩৭ ৭৩৮ ৭৩৯ ৭৪০ ৭৪১ ৭৪২ ৭৪৩ ৭৪৪ ৭৪৫ ৭৪৬ ৭৪৭ ৭৪৮ ৭৪৯ ৭৫০ ৭৫১ ৭৫২ ৭৫৩ ৭৫৪ ৭৫৫ ৭৫৬ ৭৫৭ ৭৫৮ ৭৫৯ ৭৬০ ৭৬১ ৭৬২ ৭৬৩ ৭৬৪ ৭৬৫ ৭৬৬ ৭৬৭ ৭৬৮ ৭৬৯ ৭৭০ ৭৭১ ৭৭২ ৭৭৩ ৭৭৪ ৭৭৫ ৭৭৬ ৭৭৭ ৭৭৮ ৭৭৯ ৭৮০ ৭৮১ ৭৮২ ৭৮৩ ৭৮৪ ৭৮৫ ৭৮৬ ৭৮৭ ৭৮৮ ৭৮৯ ৭৯০ ৭৯১ ৭৯২ ৭৯৩ ৭৯৪ ৭৯৫ ৭৯৬ ৭৯৭ ৭৯৮ ৭৯৯ ৮০০ ৮০১ ৮০২ ৮০৩ ৮০৪ ৮০৫ ৮০৬ ৮০৭ ৮০৮ ৮০৯ ৮১০ ৮১১ ৮১২ ৮১৩ ৮১৪ ৮১৫ ৮১৬ ৮১৭ ৮১৮ ৮১৯ ৮২০ ৮২১ ৮২২ ৮২৩ ৮২৪ ৮২৫ ৮২৬ ৮২৭ ৮২৮ ৮২৯ ৮৩০ ৮৩১ ৮৩২ ৮৩৩ ৮৩৪ ৮৩৫ ৮৩৬ ৮৩৭ ৮৩৮ ৮৩৯ ৮৪০ ৮৪১ ৮৪২ ৮৪৩ ৮৪৪ ৮৪৫ ৮৪৬ ৮৪৭ ৮৪৮ ৮৪৯ ৮৫০ ৮৫১ ৮৫২ ৮৫৩ ৮৫৪ ৮৫৫ ৮৫৬ ৮৫৭ ৮৫৮ ৮৫৯ ৮৬০ ৮৬১ ৮৬২ ৮৬৩ ৮৬৪ ৮৬৫ ৮৬৬ ৮৬৭ ৮৬৮ ৮৬৯ ৮৭০ ৮৭১ ৮৭২ ৮৭৩ ৮৭৪ ৮৭৫ ৮৭৬ ৮৭৭ ৮৭৮ ৮৭৯ ৮৮০ ৮৮১ ৮৮২ ৮৮৩ ৮৮৪ ৮৮৫ ৮৮৬ ৮৮৭ ৮৮৮ ৮৮৯ ৮৯০ ৮৯১ ৮৯২ ৮৯৩ ৮৯৪ ৮৯৫ ৮৯৬ ৮৯৭ ৮৯৮ ৮৯৯ ৯০০ ৯০১ ৯০২ ৯০৩ ৯০৪ ৯০৫ ৯০৬ ৯০৭ ৯০৮ ৯০৯ ৯১০ ৯১১ ৯১২ ৯১৩ ৯১৪ ৯১৫ ৯১৬ ৯১৭ ৯১৮ ৯১৯ ৯২০ ৯২১ ৯২২ ৯২৩ ৯২৪ ৯২৫ ৯২৬ ৯২৭ ৯২৮ ৯২৯ ৯৩০ ৯৩১ ৯৩২ ৯৩৩ ৯৩৪ ৯৩৫ ৯৩৬ ৯৩৭ ৯৩৮ ৯৩৯ ৯৪০ ৯৪১ ৯৪২ ৯৪৩ ৯৪৪ ৯৪৫ ৯৪৬ ৯৪৭ ৯৪৮ ৯৪৯ ৯৫০ ৯৫১ ৯৫২ ৯৫৩ ৯৫৪ ৯৫৫ ৯৫৬ ৯৫৭ ৯৫৮ ৯৫৯ ৯৬০ ৯৬১ ৯৬২ ৯৬৩ ৯৬৪ ৯৬৫ ৯৬৬ ৯৬৭ ৯৬৮ ৯৬৯ ৯৭০ ৯৭১ ৯৭২ ৯৭৩ ৯৭৪ ৯৭৫ ৯৭৬ ৯৭৭ ৯৭৮ ৯৭৯ ৯৮০ ৯৮১ ৯৮২ ৯৮৩ ৯৮৪ ৯৮৫ ৯৮৬ ৯৮৭ ৯৮৮ ৯৮৯ ৯৯০ ৯৯১ ৯৯২ ৯৯৩ ৯৯৪ ৯৯৫ ৯৯৬ ৯৯৭ ৯৯৮ ৯৯৯ ১০০০ ১০০১ ১০০২ ১০০৩ ১০০৪ ১০০৫ ১০০৬ ১০০৭ ১০০৮ ১০০৯ ১০১০ ১০১১ ১০১২ ১০১৩ ১০১৪ ১০১৫ ১০১৬ ১০১৭ ১০১৮ ১০১৯ ১০২০ ১০২১ ১০২২ ১০২৩ ১০২৪ ১০২৫ ১০২৬ ১০২৭ ১০২৮ ১০২৯ ১০৩০ ১০৩১ ১০৩২ ১০৩৩ ১০৩৪ ১০৩৫ ১০৩৬ ১০৩৭ ১০৩৮ ১০৩৯ ১০৪০ ১০৪১ ১০৪২ ১০৪৩ ১০৪৪ ১০৪৫ ১০৪৬ ১০৪৭ ১০৪৮ ১০৪৯ ১০৫০ ১০৫১ ১০৫২ ১০৫৩ ১০৫৪ ১০৫৫ ১০৫৬ ১০৫৭ ১০৫৮ ১০৫৯ ১০৬০ ১০৬১ ১০৬২ ১০৬৩ ১০৬৪ ১০৬৫ ১০৬৬ ১০৬৭ ১০৬৮ ১০৬৯ ১০৭০ ১০৭১ ১০৭২ ১০৭৩ ১০৭৪ ১০৭৫ ১০৭৬ ১০৭৭ ১০৭৮ ১০৭৯ ১০৮০ ১০৮১ ১০৮২ ১০৮৩ ১০৮৪ ১০৮৫ ১০৮৬ ১০৮৭ ১০৮৮ ১০৮৯ ১০৯০ ১০৯১ ১০৯২ ১০৯৩ ১০৯৪ ১০৯৫ ১০৯৬ ১০৯৭ ১০৯৮ ১০৯৯ ১১০০ ১১০১ ১১০২ ১১০৩ ১১০৪ ১১০৫ ১১০৬ ১১০৭ ১১০৮ ১১০৯ ১১১০ ১১১১ ১১১২ ১১১৩ ১১১৪ ১১১৫ ১১১৬ ১১১৭ ১১১৮ ১১১৯ ১১২০ ১১২১ ১১২২ ১১২৩ ১১২৪ ১১২৫ ১১২৬ ১১২৭ ১১২৮ ১১২৯ ১১৩০ ১১৩১ ১১৩২ ১১৩৩ ১১৩৪ ১১৩৫ ১১৩৬ ১১৩৭ ১১৩৮ ১১৩৯ ১১৪০ ১১৪১ ১১৪২ ১১৪৩ ১১৪৪ ১১৪৫ ১১৪৬ ১১৪৭ ১১৪৮ ১১৪৯ ১১৫০ ১১৫১ ১১৫২ ১১৫৩ ১১৫৪ ১১৫৫ ১১৫৬ ১১৫৭ ১১৫৮ ১১৫৯ ১১৬০ ১১৬১ ১১৬২ ১১৬৩ ১১৬৪ ১১৬৫ ১১৬৬ ১১৬৭ ১১৬৮ ১১৬৯ ১১৭০ ১১৭১ ১১৭২ ১১৭৩ ১১৭৪ ১১৭৫ ১১৭৬ ১১৭৭ ১১৭৮ ১১৭৯ ১১৮০ ১১৮১ ১১৮২ ১১৮৩ ১১৮৪ ১১৮৫ ১১৮৬ ১১৮৭ ১১৮৮ ১১৮৯ ১১৯০ ১১৯১ ১১৯২ ১১৯৩ ১১৯৪ ১১৯৫ ১১৯৬ ১১৯৭ ১১৯৮ ১১৯৯ ১২০০ ১২০১ ১২০২ ১২০৩ ১২০৪ ১২০৫ ১২০৬ ১২০৭ ১২০৮ ১২০৯ ১২১০ ১২১১ ১২১২ ১২১৩ ১২১৪ ১২১৫ ১২১৬ ১২১৭ ১২১৮ ১২১৯ ১২২০ ১২২১ ১২২২ ১২২৩ ১২২৪ ১২২৫ ১২২৬ ১২২৭ ১২২৮ ১২২৯ ১২৩০ ১২৩১ ১২৩২ ১২৩৩ ১২৩৪ ১২৩৫ ১২৩৬ ১২৩৭ ১২৩৮ ১২৩৯ ১২৪০ ১২৪১ ১২৪২ ১২৪৩ ১২৪৪ ১২৪৫ ১২৪৬ ১২৪৭ ১২৪৮ ১২৪৯ ১২৫০ ১২৫১ ১২৫২ ১২৫৩ ১২৫৪ ১২৫৫ ১২৫৬ ১২৫৭ ১২৫৮ ১২৫৯ ১২৬০ ১২৬১ ১২৬২ ১২৬৩ ১২৬৪ ১২৬৫ ১২৬৬ ১২৬৭ ১২৬৮ ১২৬৯ ১২৭০ ১২৭১ ১২৭২ ১২৭৩ ১২৭৪ ১২৭৫ ১২৭৬ ১২৭৭ ১২৭৮ ১২৭৯ ১২৮০ ১২৮১ ১২৮২ ১২৮৩ ১২৮৪ ১২৮৫ ১২৮৬ ১২৮৭ ১২৮৮ ১২৮৯ ১২৯০ ১২৯১ ১২৯২ ১২৯৩ ১২৯৪ ১২৯৫ ১২৯৬ ১২৯৭ ১২৯৮ ১২৯৯ ১৩০০ ১৩০১ ১৩০২ ১৩০৩ ১৩০৪ ১৩০৫ ১৩০৬ ১৩০৭ ১৩০৮ ১৩০৯ ১৩১০ ১৩১১ ১৩১২ ১৩১৩ ১৩১৪ ১৩১৫ ১৩১৬ ১৩১৭ ১৩১৮ ১৩১৯ ১৩২০ ১৩২১ ১৩২২ ১৩২৩ ১৩২৪ ১৩২৫ ১৩২৬ ১৩২৭ ১৩২৮ ১৩২৯ ১৩৩০ ১৩৩১ ১৩৩২ ১৩৩৩ ১৩৩৪ ১৩৩৫ ১৩৩৬ ১৩৩৭ ১৩৩৮ ১৩৩৯ ১৩৪০ ১৩৪১ ১৩৪২ ১৩৪৩ ১৩৪৪ ১৩৪৫ ১৩৪৬ ১৩৪৭ ১৩৪৮ ১৩৪৯ ১৩৫০ ১৩৫১ ১৩৫২ ১৩৫৩ ১৩৫৪ ১৩৫৫ ১৩৫৬ ১৩৫৭ ১৩৫৮ ১৩৫৯ ১৩৬০ ১৩৬১ ১৩৬২ ১৩৬৩ ১৩৬৪ ১৩৬৫ ১৩৬৬ ১৩৬৭ ১৩৬৮ ১৩৬৯ ১৩৭০ ১৩৭১ ১৩৭২ ১৩৭৩ ১৩৭৪ ১৩৭৫ ১৩৭৬ ১৩৭৭ ১৩৭৮ ১৩৭৯ ১৩৮০ ১৩৮১ ১৩৮২ ১৩৮৩ ১৩৮৪ ১৩৮৫ ১৩৮৬ ১৩৮৭ ১৩৮৮ ১৩৮৯ ১৩৯০ ১৩৯১ ১৩৯২ ১৩৯৩ ১৩৯৪ ১৩৯৫ ১৩৯৬ ১৩৯৭ ১৩৯৮ ১৩৯৯ ১৪০০ ১৪০১ ১৪০২ ১৪০৩ ১৪০৪ ১৪০৫ ১৪০৬ ১৪০৭ ১৪০৮ ১৪০৯ ১৪১০ ১৪১১ ১৪১২ ১৪১৩ ১৪১৪ ১৪১৫ ১৪১৬ ১৪১৭ ১৪১৮ ১৪১৯ ১৪২০ ১৪২১ ১৪২২ ১৪২৩ ১৪২৪ ১৪২৫ ১৪২৬ ১৪২৭ ১৪২৮ ১৪২৯ ১৪৩০ ১৪৩১ ১৪৩২ ১৪৩৩ ১৪৩৪ ১

৯.১৩। জিটিসিএল-এর নিজস্ব তহবিল হতে বিভিন্ন প্রকল্পে বিনিয়োগকৃত অর্থের বিবরণ

২০২২-২০২৩ অর্থবছরে জিটিসিএল এর নিজস্ব তহবিল হতে বাস্তবায়িত/চলমান প্রকল্পসমূহে মোট বিনিয়োগকৃত অর্থের পরিমাণ ২৭৭.৯৯ কোটি টাকা। উল্লেখ্য যে, ৩০ জুন ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত বিনিয়োগের পরিমাণ দাঁড়ায় ১৯৭৪.১৩ কোটি টাকা, যার বিস্তারিত বিবরণ নিম্নে দেয়া হলোঃ

(কোটি টাকায়)

প্রকল্পের নাম	৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত বিনিয়োগ	২০২২-২০২৩ অর্থ বছরে বিনিয়োগ	৩০ জুন ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত বিনিয়োগ
মনোহরদী-ধনুয়া এবং এলেক্সা-যমুনা সেতুর পূর্ব পাড় পর্যন্ত গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প (২য় পর্যায়)	৪.০৭	-	৪.০৭
বনপাড়া-রাজশাহী গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প	২.৩০	-	২.৩০
বাখরাবাদ-সিকিরগঞ্জ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প	২২.৮৮	-	২২.৮৮
গ্যাস ট্রান্সমিশন ক্যাপাসিটি এক্সপানশন-আশুগঞ্জ টু বাখরাবাদ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প	২৭৬.৪০	-	২৭৬.৪০
কম্প্রেসর স্টেশন প্রকল্প	৩৮.৫৮	-	৩৮.৫৮
হাটিকুমরুল-ভেড়ামারা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প	৩০.২৩	-	৩০.২৩
ভেড়ামারা-খুলনা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প	১.৯৩	-	১.৯৩
বিবিয়ানা-ধনুয়া গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প	৩০০.০০	-	৩০০.০০
গ্রীকাইল-এবি গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প	১৩.১২	-	১৩.১২
তিতাস গ্যাস ক্ষেত্র (লোকেশন-জি) হতে এবি পাইপলাইন পর্যন্ত গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প	৭১.৩৫	-	৭১.৩৫
তিতাস গ্যাস ফিল্ড (লোকেশন সি-বি-এ) হতে তিতাস-এবি পাইপলাইন পর্যন্ত আন্তঃ সংযোগ পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প	৪০.৬০	-	৪০.৬০
শেরে বাংলা নগরস্থ প্রশাসনিক এলাকা, আগারগাঁও, ঢাকায় দুইটি বেইজমেন্টসহ ১৩' তলা বিশিষ্ট গ্যাস ট্রান্সমিশন কোম্পানী লিমিটেড (জিটিসিএল) এর প্রধান কার্যালয় ভবন নির্মাণ প্রকল্প	১০৬.১৭	-	১০৬.১৭
মহেশখালী-আনোয়ারা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প	৩১৫.১৬	-	৩১৫.১৬
আনোয়ারা-ফৌজদারহাট গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প	৩৩২.৬৩	-	৩৩২.৬৩
তিতাস-খাটিহাটা-মালিহাটা প্রকল্প	১৯.৭৭	-	১৯.৭৭
মহেশখালী-আনোয়ারা সমান্তরাল গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প	৯৬.৬১	-	৯৬.৬১

২৭৭.৯৯

মহেশখালী জিরো পয়েন্ট (কালাদিয়ার চর)- (খলঘাট পাড়া) সিটিএমএস গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প	২৪.৩১		২৪.৩১
চট্টগ্রাম-ফেনী-বাখরাবাদ গ্যাস সঞ্চালন সমান্তরাল পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প	০.০৪		০.০৪
খনুয়া-এলেক্সা এবং বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড়- নলকা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প		৬.৩২	৬.৩২
বগুড়া-রংপুর-সৈয়দপুর গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প		৫.৭৪	৫.৭৪
বাখরাবাদ-মেঘনাঘাট-হরিপুর গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প		১৯১.২৬	১৯১.২৬
জিটিসিএল এর অফ-ট্রান্সমিশন পয়েন্টে গ্যাস স্টেশন স্থাপন ও মডিফিকেশন প্রকল্প		৩৭.৬৬	৩৭.৬৬
বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতুতে গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প		৩৭.০১	৩৭.০১
মোট =	১৬৯৬.১৪	২৭৭.৯৯	১৯৭৪.১৩

৯.১৪ অবচয় তহবিল

জিটিসিএল পরিচালকমন্ডলীর ২৫-০৭-২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত ৪৭৮তম সভায় কোম্পানির অবচয় তহবিল নীতিমালা অনুমোদিত হয়েছে। ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত কোম্পানির স্থায়ী সম্পদের বিপরীতে পুঞ্জীভূত অবচয় ৪০৯৩.০৯ কোটি টাকা। বাংলাদেশ এনার্জী রেগুলেটরী কমিশন এর সঞ্চালন ট্যারিক প্রবিধানমালা অনুযায়ী জিটিসিএল কে যে ট্রান্সমিশন মার্জিন প্রদান করা হয় তাতে ডিভিডেন্ড ও ঋণের আসল পরিশোধের অর্থ অন্তর্ভুক্ত না থাকায় এবং নিজস্ব অর্থে প্রকল্প বাস্তবায়ন এবং ঋণের আসল ও ডিভিডেন্ড পরিশোধ করার ফলে তারল্য সংকট বিদ্যমান থাকায় অবচয় তহবিল সৃষ্টি করা সম্ভব হয়নি। তবে ভবিষ্যতে ট্রান্সমিশন চার্জ বৃদ্ধির মাধ্যমে তারল্য সংকট উত্তরনের পর অবচয় তহবিল সংরক্ষণের ব্যবস্থা গ্রহণ করা যেতে পারে। উল্লেখ্য যে, বর্তমানে উক্ত তহবিলে স্থিতি রয়েছে ৮.৮৯ লক্ষ টাকা।

৯.১৫। কোম্পানির সামগ্রিক আর্থিক উন্নয়ন সংক্রান্ত প্রস্তাবাদি

২০২২-২০২৩ অর্থবছরে পরিচালন ক্ষতির পরিমাণ ২১৬.৭৫ কোটি টাকা এবং এ ক্ষতির ভিত্তিতে কোম্পানির নীট গড় স্থায়ী সম্পদের ওপর মুনাফার হার দাঁড়ায় (RoR) -১.৭৪%। বর্তমানে কোম্পানির বাস্তবায়নাধীন ৪টি প্রকল্পে জিটিসিএল-এর নিজস্ব তহবিল হতে সম্পূর্ণ/আংশিক অর্থের যোগান দেয়া হচ্ছে। জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের স্মারক নম্বর:২৮.০০.০০০০.০২৬.৩৪.০০৬.১৬.৫২ তারিখ: ১৯-০৭-২০২৩ এর মাধ্যমে ০১ জুলাই ২০২৩ হতে গ্যাস ট্রান্সমিশন চার্জ প্রতি ঘনমিটার ০.৪৭৭৮ টাকা হতে বৃদ্ধি করে ১.০২ টাকা কার্যকর করা হয়েছে। এ পরিপ্রেক্ষিতে বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহ বিবেচনায় রেখে ২০২৪-২০২৫ অর্থ বছর পর্যন্ত কোম্পানির একটি আর্থিক অভিক্ষেপণ (Financial Projection) প্রস্তুত করা হয়েছে। তদনুযায়ী প্রকল্পসমূহ বাস্তবায়িত হলে ২০২৪-২০২৫ অর্থবছর পর্যন্ত কোম্পানির Rate of Return (RoR) ও Debt Service Coverage Ratio দাঁড়াবে নিম্নরূপ:

বিবরণ	২০২২-২০২৩	২০২৩-২০২৪	২০২৪-২০২৫
RoR (%)	-১.৭৪	-৩.৩২	-৩.৮৭
Debt Service Coverage Ratio	০.১২	০.০৯২	০.০৮৯

বর্ণিত আর্থিক অভিক্ষেপণ অনুযায়ী দেখা যায় যে, আলোচ্য অর্থবছরে কোম্পানির RoR -১.৭৪% এবং Debt Service Coverage Ratio ০.১২ হলেও পরিকল্পনা মাসিক প্রকল্পসমূহ ২০২৩-২০২৪ অর্থবছর পর্যন্ত বাস্তবায়িত হওয়ার পর RoR হাস পাবে এবং Debt Service Coverage Ratio ক্রমাগত হাস পাবে। জিটিসিএল-এর বাজেট ব্যয়, পেট্রোবাংলা হতে প্রাপ্ত গ্যাস ইনটেক-অফটেকের পার্থক্যজনিত লস বাবদ IOC

[Handwritten signatures and marks]

gas bill, LNG charge, Petrobangla charge & Wellhead charge (BAPEX, BGFL & SGFL) ড্যাট ব্যাভীত ইনডয়েস (জুলাই'২৩ ও আগস্ট'২৩ মাসকে ভিত্তি ধরে) ও বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহ বিবেচনায় রেখে ২০২৩-২০২৪ হতে ২০২৫-২০২৬ অর্থবছর পর্যন্ত কোম্পানির RoR ১২% এবং ১৫% অর্জন করতে হলে যে পরিমাণ ট্রান্সমিশন চার্জ নির্ধারিত হওয়া প্রয়োজন তার একটি বছরভিত্তিক হিসাব নিম্নে প্রদান করা হলো :

Rate of Return (RoR)	প্রতি ঘন মিটার গ্যাস ট্রান্সমিশন চার্জ (টাকা)		
	২০২৩-২০২৪	২০২৪-২০২৫	২০২৫-২০২৬
১২%	২.০১৬	১.৯৩৬	২.০১০
১৫%	২.২১০	২.১০৯	২.১৮২

৯.১৬। কোম্পানির মুনাফা অর্জনের ধারা অব্যাহত রাখাসহ আর্থিক ভিত্তি সুদৃঢ় করা এবং কোম্পানি কর্তৃক জাতীয় উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখার জন্য নিম্নবর্ণিত বিষয়গুলোর উপর কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করা প্রয়োজন :

- ক) ১২% RoR অর্জন করতে হলে ট্রান্সমিশন চার্জ ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরে বৃদ্ধি করে প্রতি ঘনমিটার ২.০১০ টাকা এবং ১৫% RoR অর্জন করতে হলে একই অর্থবছরে বৃদ্ধি করে প্রতি ঘনমিটার ২.১৮২ টাকায় নির্ধারণ করা;
- খ) জুলাই ২০০৩ সালে কনডেনসেট পরিবহনের ট্রান্সমিশন চার্জ প্রতিলিটার ১.০০ টাকা নির্ধারণ করা হয়। ২০১৬ সালে পরিচালকমন্ডলীর সিদ্ধান্ত মোতাবেক কনডেনসেট ট্রান্সমিশন চার্জ ১.০০ টাকার স্থলে ১.৫০ টাকা নির্ধারণ করা হলেও অদ্যাবধি তা কার্যকর হয়নি। উল্লেখ্য যে, কনডেনসেটের বাজার মূল্য ২০০% এর অধিক বৃদ্ধি পেলেও কনডেনসেট ট্রান্সমিশন চার্জ বৃদ্ধি করা হয়নি। এ প্রেক্ষাপটে কনডেনসেট পাইপলাইনের নিরাপত্তা ব্যয়সহ পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় ক্রমাগত বৃদ্ধি পাওয়ায় প্রতিলিটার কনডেনসেটের ট্রান্সমিশন চার্জ ১.০০ টাকা হতে ২.৫০ টাকায় বৃদ্ধি করা আবশ্যিক।
- গ) বাংলাদেশ এনার্জী রেগুলেটরী কমিশন-এর গত ১৮.১০.২০১৮ তারিখের আদেশে, সরকারি সিদ্ধান্ত এবং “Bangladesh Natural Gas Access Improvement Project-Loan Fact Finding Mission 11-20 May 2009”-এর Aid Memoire -এ গৃহীত সিদ্ধান্ত ও কোম্পানির মেমোরেন্ডাম অব আর্টিকেল অনুযায়ী নিম্নোক্ত ৫টি পাইপলাইন (জেজিটিডিএসএল-এর ২টি এবং টিজিটিডিসিএল-এর ৩টি) জিটিসিএল-এর নিকট হস্তান্তরের ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যিক:
- ৮" ব্যাস x ০.৫ কি.মি. হবিগঞ্জ গ্যাস ফিল্ড-শাহাজীবাজার, টিবিএস গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন;
 - ২০" ব্যাস x ১০.০ কি.মি. বিবিয়ানা-নবিগঞ্জ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন;
 - ১২" ব্যাস x ৫৭.৭৫ কি.মি. হবিগঞ্জ-আশুগঞ্জ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন;
 - ১৪" ব্যাস x ৫০.৪৬ কি.মি. তিতাস গ্যাস ফিল্ড (ঘাটুরা) হতে ভাৰ স্টেশন-৩ হয়ে নরসিংদী গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন এবং
 - ১৬" ব্যাস x ৪৬.৩১ কি.মি. তিতাস গ্যাস ফিল্ড (ঘাটুরা)-নরসিংদী গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন।
- বর্ণিত পাইপলাইনসমূহ জিটিসিএল-এর নিকট হস্তান্তর করা হলে জাতীয় গ্রিডের সক্ষমতা বৃদ্ধি পাবে এবং গ্রিড পরিচালনা সহজতর হবে। পাশাপাশি জিটিসিএল-এর রাজস্ব আয়সহ RoR বৃদ্ধি পাবে।

(ঘ) জিটিসিএল-এর আর্থিক সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য নিম্নোক্ত ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যিক:

- সকল হাই প্রেসার ট্রান্সমিশন পাইপলাইন জিটিসিএল এর নিকট হস্তান্তর করা;
- সময়ে সময়ে ট্রান্সমিশন চার্জ বৃদ্ধি করা;
- শতভাগ ইকুইটিটির মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়ন করা;
- ইআরএফ লস সরকার কর্তৃক বহন করা;
- জিটিসিএল-এর ঋণকে ইকুইটিতে রূপান্তর করা;
- পেট্রোবাংলা ও সকল বিপণন কোম্পানি কর্তৃক জিটিসিএল-এর পাওনা পরিশোধ করা।

২০

১০.০। নিরীক্ষা কার্যক্রম

১০.১। অভ্যন্তরীণ নিরীক্ষা

- ক) সকল বিল, কোম্পানির চাকুরি পরিসমাপ্তিতে কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের ছুটি নগদায়ন, গ্র্যাচুইটি, সিপিএফ ও কল্যাণ তহবিল সংক্রান্ত দেনা-পাওনাসহ কোম্পানির অন্যান্য সকল দেনা-পাওনার হিসাব প্রক্রিয়ায় প্রাক-নিরীক্ষার জন্য কোম্পানি অডিট ডিপার্টমেন্টে প্রেরণ করা হলে তার উপর নিরীক্ষা কার্যক্রম পরিচালনা করা হয়। এর ধারাবাহিকতায় ৩০ জুন, ২০২৩ তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরে কোম্পানির বিলসমূহ যথানিয়মে নিরীক্ষায়ে অডিট ক্লিয়ারেন্স প্রদান করা হয়েছে;
- খ) ৩০ জুন, ২০২৩ তারিখে কোম্পানির ক্যাশ কাউন্টারে রক্ষিত নগদ অর্থের উপর সরেজমিনে নিরীক্ষা করা হয়েছে এবং নিরীক্ষায়ে কোন অসামঞ্জস্যতা পরিলক্ষিত হয়নি;
- গ) কোম্পানি ও প্রকল্পের ৩০ জুন, ২০২৩ তারিখ পর্যন্ত সকল সম্পদ/পরিসম্পদ, মজুদ মালামাল ও ফিজিক্যাল ইনভেন্টরি কমিটির মাধ্যমে সরেজমিনে বাস্তব গণনা কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে; এবং
- ঘ) ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরের কোম্পানির সিপিএফ, গ্র্যাচুইটি তহবিল ও কল্যাণ তহবিল হিসাবের উপর নিরীক্ষা কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

১০.২। অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি

ডিপার্টমেন্ট	আপত্তি উত্থাপনকারী অডিট অধিদপ্তর	২০২২-২০২৩						
		অনিষ্পন্ন সংখ্যা (০১-০৭-২০২২)	আপত্তির সংখ্যা সভা	দ্বি- পক্ষীয় সভা	ত্রি- পক্ষীয় সভা	উত্থাপিত আপত্তি	নিষ্পত্তির সংখ্যা	জড়িত অর্থের পরিমাণ
কোম্পানি অডিট	বিদ্যুৎ ও জ্বালানি অডিট অধিদপ্তর	৯৯টি (রিপোর্টভুক্ত ১৪টি, SFI ৬৫টি ও non-SFI ২০টি)	১টি	২টি	-	৮টি (non- SFI)	২১৭.১৩ লক্ষ টাকা	৯১টি (রিপোর্টভুক্ত ১৪টি, SFI ৬৫টি ও non-SFI ১২টি)
প্রকল্প অডিট	বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ট প্রকল্প অডিট অধিদপ্তর (ফাপাড)	৫৯টি (রিপোর্টভুক্ত ৭টি, SFI ২৫টি ও non-SFI ২৭টি)	১টি	-	৭টি (SFI ৫টি ও non-SFI ২২টি)	২৭টি (SFI ৫টি ও non- SFI ২২টি)	৩৮,৮৪০.২৮ লক্ষ টাকা	৩৯টি (রিপোর্টভুক্ত ৭টি, SFI ২৪টি ও non-SFI ৮টি)

১১.০। বীমা কার্যক্রম

২০২২-২০২৩ অর্থবছর পর্যন্ত কোম্পানিতে মোট ৪৫ টি বীমা পলিসি বিদ্যমান রয়েছে। চলতি অর্থবছরে এ খাতে প্রায় ৭.৫০ (সাত কোটি পঞ্চাশ লক্ষ) কোটি টাকার বার্ষিক প্রিমিয়াম পরিশোধ করা হয়েছে। সর্বমোট ৪৫টি বীমা পলিসির বিস্তারিত তথ্য নিম্নরূপ:

ক্রমিক নং	বীমা পলিসির নাম	বিবরণ	পলিসি সংখ্যা
১।	All Risk Insurance Policy	এলেজা-বাঘাবাড়ি গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন (বজ্রবলু সেতুর ৯.২ কিলোমিটার অংশ)	১টি
২।	Operational Package of All Risk's/Machinery Breakdown (Comprehensive Machinery (CM) Insurance) Including Public & Product Liability Insurance	আশুগঞ্জ গ্যাস কম্প্রেসর স্টেশন এবং এলেজা গ্যাস কম্প্রেসর স্টেশন।	২টি
৩।	Fire, Earthquake, Flood & Cyclone	বিভিন্ন গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইনের আওতায় নির্মিত প্লান্ট, মেশিনারিজ, বিল্ডিং/স্থাপনা প্রভৃতি।	১৯টি
৪।	Public Liability (Third party)	বিভিন্ন গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন।	২৩টি
		সর্বমোট	৪৫টি

(Handwritten signatures and marks)

১২.০। কোম্পানি কর্তৃক পরিচালনাধীন মামলা

- (ক) কোম্পানির শৃঙ্খল/বিপক্ষে নিম্ন আদালতে ১৮টি এবং উচ্চ আদালতে ১৯টিসহ মোট ৩৭টি মামলা বিচারাধীন রয়েছে। উক্ত মামলাসমূহ দ্রুত নিষ্পত্তির লক্ষ্যে আইনজীবীগণকে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদান করা হচ্ছে এবং কোম্পানির ল' সেলের মাধ্যমে মামলাসমূহ নিয়মিত মনিটর করা হচ্ছে; এবং
- (খ) কোম্পানির বিভিন্ন গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্পের বিপরীতে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার কর্তৃক বিভিন্ন সময়ে অতিরিক্ত আর্থিক দাবি সংক্রান্ত বিষয়ে ০৩টি Arbitral Tribunal গঠিত হয়েছে যার কার্যক্রম কোম্পানির ল' সেল এবং সংশ্লিষ্ট ডিভিশন/প্রকল্পের মাধ্যমে নিয়মিত মনিটর করা হচ্ছে।

১৩.০। প্রশাসনিক কার্যক্রম

কোম্পানির অনুমোদিত ৫ম সাংগঠনিক কাঠামোয় ৬৪৩ জন নিয়মিত ও ৭ জন চুক্তিভিত্তিকসহ মোট ৬৫০ জন কর্মকর্তার পদের সংস্থান রয়েছে। উক্ত সংস্থানের বিপরীতে বর্তমানে ৫১৩ জন নিয়মিত কর্মকর্তা, ০২ জন চুক্তিভিত্তিক কর্মকর্তা এবং পিআরএল ভোগরত ১০ জনসহ সর্বমোট ৫২৫ জন কর্মকর্তা কর্মরত রয়েছেন। এ ছাড়া, নিয়মিত ২৫২ জন কর্মচারী ও চুক্তিভিত্তিক ০৫ জন কর্মচারীসহ সর্বমোট ২৫৭ জন কর্মচারীর সংস্থান রয়েছে। উক্ত সংস্থানের বিপরীতে বর্তমানে ১২৬ জন নিয়মিত কর্মচারী (পিআরএলভুক্ত ০২ জনসহ) ও ০৫ জন চুক্তিভিত্তিক কর্মচারীসহ সর্বমোট ১৩১ জন কর্মচারী কর্মরত রয়েছেন।

জিটিসিএল পরিচালকমন্ডলীর ২৫-০৭-২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত ৪৬২তম সভায় জিটিসিএল-এর ৬ষ্ঠ সাংগঠনিক কাঠামো অনুমোদিত হয়। অনুমোদিত উক্ত সাংগঠনিক কাঠামোতে ৯৩২ জন কর্মকর্তা ও ৩৮৩ জন কর্মচারী এবং আউটসোর্সিং ভিত্তিতে ২০৮৬ জন জনবলের সংস্থান রয়েছে। তবে উক্ত ৬ষ্ঠ সাংগঠনিক কাঠামো পেট্রোবাংলা বোর্ডের অনুমোদনের জন্য প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

১৪.০। নিয়োগ ও প্রশিক্ষণ কার্যক্রম

- ১৪.১। কর্মকর্তা: ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে কর্মকর্তা পর্যায়ে সহকারী প্রকৌশলী পদে ৪০ জন, সহকারী ব্যবস্থাপক (সাধারণ) পদে ০৪ জন, উপ-সহকারী প্রকৌশলী পদে ১০ জন, সহকারী কর্মকর্তা (সাধারণ) পদে ০৪ জন ও সহকারী কর্মকর্তা (অর্থ/হিসাব) পদে ০৬ জনসহ মোট ৬৪ জনকে নিয়োগ প্রদান করা হয়েছে।
- ১৪.২। কর্মচারী: কোম্পানিতে বর্তমানে ২৭ জন কর্মচারী নিয়োগের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।
- ১৪.৩। মানব সম্পদ উন্নয়ন

২০২২-২০২৩ অর্থবছরে কোম্পানির প্রশিক্ষণ খাতের রাজস্ব ও উন্নয়ন বাজেট বরাদ্দের মধ্যে সীমাবদ্ধ থেকে কোম্পানির কর্মকর্তা/কর্মচারিণীগকে নিম্নোক্ত স্থানীয় ও বৈদেশিক প্রশিক্ষণ/সেমিনার/ওয়ার্কশপে অংশগ্রহণের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে:

প্রশিক্ষণ/ওয়ার্কশপ/সেমিনার

কোম্পানিতে কর্মরত কর্মকর্তা ও কর্মচারীদেরকে কারিগরি ও পেশাগত দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে খ্যাতনামা প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে ও কোম্পানির নিজস্ব ভেন্যুতে স্থানীয় প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) এর অন্তর্ভুক্ত সকল প্রশিক্ষণ, সেমিনার ও ওয়ার্কশপ নির্ধারিত সময়ে আয়োজন করা হয়েছে। এ ছাড়া, বিভিন্ন ডিভিশন/ডিপার্টমেন্টের কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের চাহিদার ভিত্তিতে বিভিন্ন প্রশাসনিক ও কারিগরি প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা করা হয়েছে। সর্বমোট ৭৪টি স্থানীয় প্রশিক্ষণ, সেমিনার ও ওয়ার্কশপের মাধ্যমে মোট ৫৪৮ জন কর্মকর্তা ও কর্মচারীকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। অপরদিকে, ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরে ০১টি বৈদেশিক Tests and/or Inspections এ ০৫ জন কর্মকর্তার অংশগ্রহণের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে।

১৫.০১ নিরাপত্তা কার্যক্রম

- ১৫.১। জিটিসিএল প্রধান কার্যালয়ের নিরাপত্তার দায়িত্বে ২৮ জন আউটসোর্সিং নিরাপত্তাকর্মী এবং ১৪ জন সশস্ত্র আনসার নিয়োজিত রয়েছে। এ ছাড়া, কেপিআইডুজ স্থাপনাসহ কোম্পানির অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনা, পাইপলাইনসমূহের নিরাপত্তায় মোট ২৪৪ জন (সশস্ত্র ২১১ জন এবং নিরস্ত্র ৩৩ জন) আনসার সদস্য এবং মোট ৯৯২ জন আউটসোর্সিং নিরাপত্তা জনবল নিয়োজিত রয়েছে।

পাইপলাইনসমূহের নিরাপত্তায় মোট ২৪৪ জন (সংশ্লিষ্ট ২১১ জন এবং নিরপত্তা ৩৩ জন) আনসার সদস্য এবং মোট ৯৯২ জন আউটসোর্সিং নিরাপত্তা জনবল নিয়োজিত রয়েছে।

১৫.২। জিটিসিএল প্রধান কার্যালয় ভবনের মূল প্রবেশদ্বারে আর্চওয়ে গেইট রয়েছে। এ ছাড়া, প্রধান কার্যালয় ভবনের বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে ৮-৯টি সিসি ক্যামেরা রয়েছে। উক্ত ক্যামেরায় ধারণকৃত ডাটা প্রদর্শন ও সংরক্ষণের জন্য প্রধান কার্যালয়ের নিচ তলায় কন্ট্রোল রুম ৩টি মনিটর ও ১টি সার্ভার রয়েছে, যার মাধ্যমে নিরাপত্তা ব্যবস্থা সার্বক্ষণিকভাবে পর্যবেক্ষণ/সংরক্ষণ করা হচ্ছে।

১৫.৩। জিটিসিএল-এ বর্তমানে শ্রেণিভিত্তিক ৮টি কেপিআই স্থাপনা রয়েছে যা নিম্নরূপ:

(ক) গ্যাস মিটারিং এন্ড মেনিফোল্ড স্টেশন, আশুগঞ্জ, ব্রাহ্মণবাড়িয়া	: ১(ক) শ্রেণির কেপিআই;
(খ) মুচাই ডাঞ্চ স্টেশন, হবিগঞ্জ	: ১(ক) শ্রেণির কেপিআই;
(গ) চট্টগ্রাম সিজিএস, চট্টগ্রাম	: ১(খ) শ্রেণির কেপিআই;
(ঘ) আইসিএস, ফেনী	: ১(গ) শ্রেণির কেপিআই;
(ঙ) বাঘাবাড়ী সিজিএস, সিরাজগঞ্জ	: ১(গ) শ্রেণির কেপিআই;
(চ) আনোয়ারা সিজিএস, চট্টগ্রাম	: ১(গ) শ্রেণির কেপিআই;
(ছ) সিটিএমএস মহেশখালী, কক্সবাজার	: ১(গ) শ্রেণির কেপিআই।
(জ) গ্যাস কম্প্রেসর স্টেশন, গ্যাস মেনিফোল্ড এন্ড মিটারিং স্টেশন, ফ্লাডা কন্ট্রোল সেন্টার, এলেন্জা, টাঙ্গাইল	: ১(খ) শ্রেণির কেপিআই;

১৫.৪। আমিন বাজার সিজিএস, আশুলিয়া সিজিএস কেপিআই হিসেবে অন্তর্ভুক্তকরণের প্রস্তাব প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। কোম্পানির কেপিআই, পাইপলাইনসমূহ এবং গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনাসমূহের নিরাপত্তা ব্যবস্থা তদারকির জন্য 'বিভাগীয় স্থায়ী নিরাপত্তা কমিটি' কর্তৃক প্রতি দুই মাস অন্তর এবং 'স্থাপনা ভিত্তিক স্থায়ী নিরাপত্তা কমিটি' কর্তৃক প্রতিমাসে ন্যূনতম একবার নিরাপত্তা কার্যক্রম সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়। কোম্পানির সকল গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনাসমূহের প্রধান ফটকে প্রবেশের ক্ষেত্রে মেটাল ডিটেক্টর ও ভেহিকল মিরর দ্বারা তল্লাশীর ব্যবস্থা রয়েছে এবং নিরাপত্তা জোরদারের ক্ষেত্রে সকল গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনায় দর্শনার্থী প্রবেশের সময় দর্শনার্থীর বিবরণ যেমন- নাম, স্থায়ী ও বর্তমান ঠিকানা, আগমনের তারিখ ও সময়, আগমনের উদ্দেশ্য, প্রস্থানের সময় ইত্যাদি রেজিস্টারে লিপিবদ্ধ করা হয়। কোম্পানির কেপিআইসমূহে কর্মরত কর্মকর্তা/কর্মচারীদের নির্দিষ্ট সময় অন্তর অন্তর স্পেশাল ব্রাঞ্চ, বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক ভেটিং করা হয়। এ ছাড়া, জিটিসিএল এর কেপিআই এবং গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনাসমূহে কর্মরত ৯ জন কর্মকর্তাকে জাতীয় নিরাপত্তা গোয়েন্দা প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট কর্তৃক নিরাপত্তা সংক্রান্ত '৬০তম সিনিয়র সিকিউরিটি কোর্স-২০২৩' ও 'জুনিয়র সিকিউরিটি কোর্স-২০২৩' শীর্ষক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

১৬.০। কোম্পানির ক্রয় কার্যক্রম

১৬.১। বৈদেশিক ক্রয়

২০২২-২০২৩ অর্থবছরে রাজস্ব ও উন্নয়ন বাজেটের আওতায় কোম্পানি ও বগুড়া-রংপুর-সৈয়দপুর গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্প এবং বাখরাবাদ-মেঘনাঘাট-হরিপুর গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন প্রকল্পের আমদানিকৃত মালামালের প্রি-শিপমেন্ট ইন্সপেকশন পিএসআই এজেন্ট এর মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়েছে।

১৬.২। স্থানীয় ক্রয়

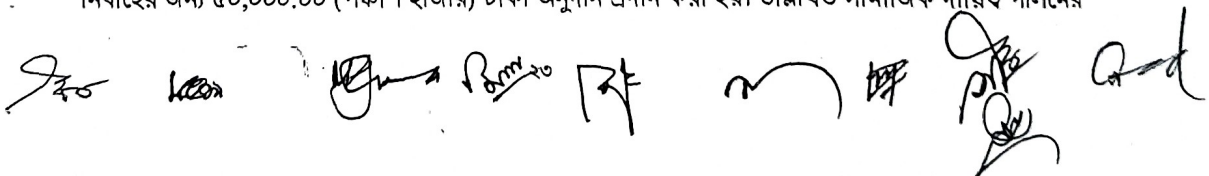
২০২২-২০২৩ অর্থবছরে বিভিন্ন ডিভিশন/ডিপার্টমেন্ট/প্রকল্পের চাহিদার আলোকে অফিসে ব্যবহারের জন্য স্টেশনারি, হার্ডওয়্যার, ইলেকট্রিক্যাল, স্যানিটারি ও প্রিন্টিং মালামাল, অফিস ফার্নিচার, ফটোকপিয়ার, গাড়ির টায়ার/ব্যাটারি, টোনার/কার্টিজ, জেনারেটরের লুব্রিকেন্ট, ইউপিএস এর ব্যাটারি ইত্যাদি মালামাল ক্রয় করা হয়েছে।

১৬.৩। শিপিং এন্ড হ্যান্ডলিং সংক্রান্ত কাজ

কোম্পানি কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন বাখরাবাদ-মেঘনাঘাট-হরিপুর গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্পের আমদানিকৃত লাইনপাইপসহ অন্যান্য মালামাল চট্টগ্রাম বন্দর হতে খালাস এবং খালাসকৃত মালামালসমূহ বিভিন্ন ইয়ার্ড/স্টোরে পরিবহন, লোডিং ও আনলোডিং করা হয়েছে।

১৭.০। সামাজিক দায়বদ্ধতা

২০২২-২০২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে কোম্পানির "কর্পোরেট সোস্যাল রেসপনসিবিলিটি" খাতে বরাদ্দকৃত অর্থ হতে পেট্রোবাংলার ব্যবস্থাপক (নিরাপত্তা), জনাব মোঃ আকতার হোসেন-এর চিকিৎসা ব্যয় নির্বাহের জন্য ৫০,০০০.০০ (পঞ্চাশ হাজার) টাকা অনুদান প্রদান করা হয়। উল্লিখিত সামাজিক দায়িত্ব পালনের



পাশাপাশি বিভিন্ন সামাজিক, সাংস্কৃতিক, পেশাজীবী ও ক্রীড়া সংগঠনের ফ্রোডপত্র ও প্রকাশনায় কোম্পানি কর্তৃক সৌজন্য বিজ্ঞাপন প্রদানের মাধ্যমে আর্থিক সহায়তা প্রদানের ধারা অব্যাহত রয়েছে।

১৮.০। কল্যাণমূলক কার্যক্রম

মানবিক মূল্যবোধের উজ্জীবন, পারস্পরিক সমঝোতা, সহমর্মিতা, বিশ্বাস, আস্থা ও আনুগত্য বৃদ্ধির লক্ষ্যে কোম্পানি বিভিন্ন প্রণোদনামূলক কার্যক্রম পরিচালনা করে থাকে। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে কোম্পানি শিক্ষা, সামাজিক, সাংস্কৃতিক, ধর্মীয় ও বিনোদনমূলক বিভিন্ন কার্যক্রম পরিচালনা করেছে যা নিম্নরূপ:

১৮.১। শিক্ষা সহায়তা কার্যক্রম

কোম্পানির কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের সন্তানদেরকে স্নাতক/স্নাতক (সম্মান), স্নাতকোত্তর, ইঞ্জিনিয়ারিং, মেডিক্যাল, উচ্চ মাধ্যমিক (সমমান) ও মাধ্যমিক (সমমান) পর্যায়ে কৃতিত্বপূর্ণ সাফল্যের স্বীকৃতি ও উৎসাহ প্রদানের জন্য কোম্পানির অনুমোদিত শিক্ষা বৃত্তি নীতিমালার আওতায় ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে ৫০ জন কর্মকর্তা/কর্মচারীর সন্তানকে শিক্ষাবৃত্তি প্রদান করা হয়েছে।

১৮.২। ঋণ প্রদান কার্যক্রম

কোম্পানির অনুমোদিত সংশ্লিষ্ট নীতিমালার আওতায় কোম্পানির কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের কল্যাণের লক্ষ্যে ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে গৃহ নির্মাণ/ফ্ল্যাট ক্রয় খাতে ১৩৯ জন এবং মোটর সাইকেল ক্রয় বাবদ ১৮ জনসহ মোট ১৫৭ জন কর্মকর্তা ও কর্মচারীকে ঋণ প্রদান করা হয়েছে।

১৮.৩। বিভিন্ন জাতীয় দিবস পালন এবং ক্রীড়া, বিনোদন, বার্ষিক মিলাদ অনুষ্ঠান

কোম্পানি কর্তৃক জাতীয় দিবসসমূহ যথা : মহান স্বাধীনতা ও জাতীয় দিবস, বিজয় দিবস, জাতীয় শোক দিবস, শহীদ দিবস ও আন্তর্জাতিক মাতৃভাষা দিবস, শেখ রাসেল দিবস যথাযোগ্য মর্যাদা ও ভাবগাম্ভীর্য এবং উৎসাহ উদ্দীপনার সঙ্গে পালন করা হয়। এ ছাড়া জাতীয় জ্বালানি নিরাপত্তা দিবসসহ মন্ত্রণালয়/বিভাগের সকল কর্মসূচি যথাযথভাবে উদযাপন করা হয়। এতদ্ব্যতীত কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের মধ্যে সৌহার্দ্য ও সম্প্রীতি বজায় রাখার লক্ষ্যে ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে বনভোজন ও ক্রীড়া প্রতিযোগিতার আয়োজন করা হয়। কোম্পানি কর্তৃক বার্ষিক মিলাদ, অফিসার্স ওয়েলফেয়ার এসোসিয়েশন এবং কর্মচারী ইউনিয়ন কর্তৃক পবিত্র মাহে রমজান মাসে ইফতার ও দোয়া মাহফিলের আয়োজন করা হয়।

১৯। ১৫ আগস্ট জাতীয় শোক দিবস-২০২২, ঐতিহাসিক ৭ মার্চ-২০২৩ ও জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর জন্মশত বার্ষিকী-২০২৩ উদযাপন

১৯.১। ১৫ আগস্ট, ২০২২ জাতীয় শোক দিবস এবং বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ৪৭তম শাহাদাত বার্ষিকী জিটিসিএল কর্তৃক যথাযথ মর্যাদায় এবং ভাবগাম্ভীর্য পরিবেশে পালন করা হয়। দিবসটি উপলক্ষে কোম্পানির প্রধান কার্যালয়ে পবিত্র কোরআন খতমের আয়োজন করা হয় এবং জাতির পিতার ম্যুরালে কোম্পানির ব্যবস্থাপনা পরিচালক এর নেতৃত্বে কোম্পানির কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণ কর্তৃক যথাযথ স্বাস্থ্যবিধি মেনে সীমিত পরিসরে পুষ্পস্তবক অর্পণের মাধ্যমে গভীর শ্রদ্ধা নিবেদন করা হয়। পুষ্পস্তবক অর্পণ শেষে ভার্চুয়াল মোনাজাতে ১৫ আগস্ট জাতির পিতা এবং তাঁর পরিবারের সকল শহিদদের আত্মার মাগফেরাতের জন্য বিশেষ দোয়া করা হয়। এ উপলক্ষে সূর্যোদয় হতে সূর্যাস্ত পর্যন্ত কোম্পানির প্রধান কার্যালয় ও আঞ্চলিক কার্যালয়সমূহে জাতীয় পতাকা অর্ধনমিত রাখা হয় এবং ডপডাউন ব্যানারসহ সামঞ্জস্যপূর্ণ অন্যান্য ব্যানার-ফেস্টুন প্রদর্শন করা হয়। এ ছাড়া ডিজিটাল ডিসপ্লেতে বঙ্গবন্ধুর জীবনালেখ্যও প্রদর্শন করা হয়।

১৯.২। কোম্পানি কর্তৃক ঐতিহাসিক ৭ মার্চ, ২০২৩ যথাযোগ্য মর্যাদায় উদযাপন করা হয়। দিবসটি উপলক্ষে সূর্যোদয়ের সাথে সাথে কোম্পানির প্রধান কার্যালয় ও আঞ্চলিক কার্যালয়সমূহে জাতীয় পতাকা উত্তোলন করা হয়। কোম্পানির ব্যবস্থাপনা পরিচালক এর নেতৃত্বে কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণ কর্তৃক স্বাস্থ্য বিধি মেনে জাতির পিতার ম্যুরালে পুষ্পস্তবক অর্পণ করা হয়। দিবসটি উপলক্ষে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর রুহের মাগফিরাত কামনা করে বিশেষ মোনাজাত করা হয়। এছাড়াও দিবসটি উপলক্ষে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ও বঙ্গবন্ধুর কনিষ্ঠ কন্যা শেখ রেহানা নিবেদিত জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর “অসমাপ্ত আত্মজীবনী” অবলম্বনে নির্মিত পূর্ণদৈর্ঘ্য চলচ্চিত্র “চিরঞ্জীব মুজিব” কোম্পানির অডিটোরিয়ামে প্রদর্শন করা হয় এবং সকল কর্মকর্তা/কর্মচারী উক্ত চলচ্চিত্র উপভোগ করেন।

২৪

১৯.৩। ১৭ মার্চ ২০২৩ জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-এঁর ১০৩তম জন্মবার্ষিকী ও জাতীয় শিশু দিবস ২০২৩ উদযাপন উপলক্ষে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিষয়ক উপদেষ্টা ড. তৌফিক-ই-ইলাহী চৌধুরী, বীর বিক্রম; সম্মানিত সচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ; সম্মানিত চেয়ারম্যান (সচিব), বিপিসি; সম্মানিত চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা; বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরী কমিশনের সচিব; জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের সকল স্তরের কর্মকর্তা ও এর আওতাধীন দপ্তর/অধিদপ্তর/সংস্থা/কোম্পানির উর্দ্ধতন কর্মকর্তাবৃন্দ জিটিসিএল এর প্রধান কার্যালয়ে স্থাপিত জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-এঁর মুরালে সকালে পুষ্পস্তবক অর্পণ করেন এবং কেক কেটে জন্মদিবস পালন করেন। দিবসটি উপলক্ষে সূর্যোদয়ের সাথে সাথে জিটিসিএল প্রধান কার্যালয় ও আঞ্চলিক কার্যালয়সমূহে জাতীয় পতাকা উত্তোলন করা হয় এবং বিশেষ দোয়া ও মোনাজাত করা হয়। মাননীয় উপদেষ্টা এবং জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ এর সম্মানিত সচিব, বিপিসি'র সম্মানিত চেয়ারম্যান (সচিব) ও পেট্রোবাংলার সম্মানিত চেয়ারম্যান জিটিসিএল প্রাঙ্গনে বৃক্ষরোপন করেন এবং মাননীয় উপদেষ্টা মহোদয় দিক নির্দেশনামূলক বক্তব্য প্রদান করেন। ঐদিন সকালে জিটিসিএল-এ কর্মরত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের শিশু সন্তানদের মধ্যে “বঙ্গবন্ধু ও বাংলাদেশের মুক্তিযুদ্ধ” বিষয়ের উপর চিত্রাঙ্কন প্রতিযোগিতা অনুষ্ঠিত হয়। চিত্রাঙ্কন প্রতিযোগিতায় বিজয়ীদের মধ্যে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের অতিরিক্ত সচিব ও জিটিসিএল বোর্ডের সম্মানিত পরিচালক জনাব মোঃ হুমায়ুন কবীর এবং জিটিসিএল এর ব্যবস্থাপনা পরিচালক প্রকৌশলী রুখসানা নাজমা ইছহাক পুরস্কার বিতরণ করেন।

সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ,

গ্যাস ট্রান্সমিশন কোম্পানী লিমিটেড-এর উন্নয়ন ও সমৃদ্ধির লক্ষ্যে নিরলসভাবে দায়িত্ব পালনের জন্য পরিচালকমন্ডলীর পক্ষ হতে কোম্পানির সকল স্তরের কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণকে আন্তরিক ধন্যবাদ জানাচ্ছি। একইসাথে কোম্পানির অগ্রযাত্রায় সক্রিয় সাহায্য-সহযোগিতা, পরামর্শ এবং দিক-নির্দেশনা প্রদানের জন্য মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, অর্থ বিভাগ, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, পরিবেশ অধিদপ্তর, পেট্রোবাংলা ও এর অধীনস্থ কোম্পানিসমূহ, বিস্কোরক পরিদপ্তরসহ সংশ্লিষ্ট সকল সরকারি দপ্তর এবং বিভিন্ন জেলা প্রশাসন ও পুলিশ প্রশাসনকে আন্তরিক ধন্যবাদ জানাচ্ছি। এ ছাড়া, উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা এডিবি, এআইআইবি, বিশ্বব্যাংক, জাইকা, পেট্রোবাংলা ও এর অধীনস্থ কোম্পানিসমূহ অর্থায়নপূর্বক যে সহযোগিতা প্রদান করেছে তার জন্যও পরিচালকমন্ডলীর পক্ষ থেকে তাদেরকে আন্তরিক ধন্যবাদ জানাচ্ছি। ভবিষ্যতেও সকলের আন্তরিক সহযোগিতার মাধ্যমে কোম্পানির উত্তরোত্তর সমৃদ্ধি ঘটবে এবং দেশের কাঙ্ক্ষিত অগ্রযাত্রায় কোম্পানি উল্লেখযোগ্য ভূমিকা পালন করতে সক্ষম হবে বলে আমি আশা করি।

সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ,

আজকের বার্ষিক সাধারণ সভায় উপস্থিত হয়ে ধৈর্য ধারণপূর্বক এ প্রতিবেদন শোনার জন্য আপনাদের সবার প্রতি আন্তরিক ধন্যবাদ ও কৃতজ্ঞতা জ্ঞাপন করছি। কোম্পানির কার্যক্রম পরিচালনায় আপনাদের সক্রিয় সমর্থন ও সহযোগিতা ভবিষ্যতেও অব্যাহত থাকবে বলে আমি আশা করি। গ্যাস ট্রান্সমিশন কোম্পানী লিমিটেড (জিটিসিএল)-এর ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের নিরীক্ষিত হিসাব, স্থিতিপত্র, নিরীক্ষকের প্রতিবেদন এবং পরিচালকমন্ডলীর প্রতিবেদন সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণের সদয় বিবেচনা ও অনুমোদনের জন্য উপস্থাপন করছি।

মহান আল্লাহ্ রাসুল আলামিন আমাদের সহায় হোন।

পরিচালকমন্ডলীর পক্ষে,

(মোঃ নুরুল আলম)

সচিব

জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ ও
চেয়ারম্যান, জিটিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।